PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS

MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO



VOLUME V

PLANO DE ATUAÇÃO NOS TRANSPORTES

PROGRAMA OPERACIONAL POTENCIAL HUMANO

Porto, Outubro de 2012

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

VOLUME V

PLANO DE ATUAÇÃO NOS TRANSPORTES

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

ÍNDICE GERAL DO PLANO

1. MEMÓRIA.....VOLUME I

2. NORMATIVA DE ACESSIBILIDADE.....VOLUME II

3. PLANO DE ATUAÇÃO NO ESPAÇO PÚBLICO .....VOLUME III

3.1. TRECHOS DE RUA .....ANEXO I

3.2. ORÇAMENTO RESUMIDO.....ANEXO II

4. PLANO DE ATUAÇÃO NOS EDIFÍCIOS .....VOLUME IV

5. PLANO DE ATUAÇÃO NO TRANSPORTE .....VOLUME V

6. PLANO DE ATUAÇÃO NA COMUNICAÇÃO .....VOLUME VI

7. PLANO DE ATUAÇÃO NA INFOACESSIBILIDADE .....VOLUME VII

8. RESUMO DE ORÇAMENTOS..... ...VOLUME VIII

V. PLANO DE ACTUAÇÃO NOS TRANSPORTES

SUMÁRIO **PÁG.**

1. APRESENTAÇÃO 7

1. Âmbito de atuação 7

2. Análise do estado atual 7

3. Propostas de intervenção 8

4. Plano de etapas 8

5. Estimativa orçamental 8

2. ÂMBITO DE ATUAÇÃO 9

2.1. Serviço de Transporte Interurbano 10

3. ANÁLISE DA QUALIDADE DOS TRANSPORTES 21

3.1. Serviço de Transporte Interurbano 21

3.1.1. Generalidades 21

3.1.2. Cobertura da Rede de Paragens 21

3.1.3. Envolvente das Paragens 22

3.1.4. Embarque nos Autocarros 24

3.1.5. Os elementos das paragens 28

3.1.6. A Informação 34

3.1.7. As unidades móveis 36

3.2. O Transporte Escolar 41

3.2.1. Generalidades 41

3.2.2. As unidades móveis 41

3.3. Serviço de Táxi 42

3.4. Reservas de Estacionamento 44

4. PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO 50

4.1. Serviço Regular Interurbano de Autocarros 50
4.1.1. Generalidades 50
4.1.2. Intervenções na envolvente 50
4.1.3. Intervenções de melhoria no embarque/desembarque 51
4.1.4. Intervenções nos elementos do transporte 52
4.1.5. Intervenções na informação 54
4.1.6. Criação de novas paragens 55
4.1.7. Resumo específico 55
4.1.8. Fichas individuais 55
4.2. Transporte Escolar 56
4.2.1. Generalidades 56
4.2.2. Intervenções na envolvente 56
4.2.3. Intervenções na melhoria do embarque/desembarque 56
4.2.4. Intervenções nos elementos de transporte 57
4.2.5. Fichas individuais 57
4.3. Praças de táxi 57
4.4. Reservas de Estacionamento 58
5. ORÇAMENTO DA INTERVENÇÃO NOS TRANSPORTES 59
5.1. Orçamento resumido de intervenção nas paragens de transporte interurbano 60
6- ANEXOS 63

ÍNDICE DE FIGURAS

Figura 1. Paragem em zona urbanizada, Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto 23
Figura 2. Paragem sem acessos pedonais, Estrada Nacional 312 - PedraVedra 23
Figura 3. Abrigo mal localizado, Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros 24
Figura 4. Esquema de uma plataforma de embarque para autocarros 27
Figura 5. Boas condições de aproximação à paragem na Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto 27
Figura 6. Esboço do abrigo 30
Figura 10. Paragem com abrigo de modelo 2 na Estrada Nacional 312 - Carvalhos 31
Figura 11. Paragem com degrau no seu acesso, Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas 32
Figura 12. Paragem sem acessos, na Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo 32
Figura 13. Sinal vertical de paragem, Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto 34
Figura 14. Sinalização de paragem, Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo 34
Figura 15. Abrigo sem informação – Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda 34
Figura 16. Praça de táxi – Largo Conde de Vila Real 43
Figura 16. Paragem de Táxi – Estrada Nacional 312 - Atei 44
Figura 17. Estacionamento reservado na Piscina Municipal de Mondim de Basto 44
Figura 18. Viatura com dístico de cidadão com mobilidade condicionada 46
Figura 19. Esboços esquemáticos das reservas de estacionamento 47
Figura 20. Estacionamento sem rebaixamento junto à Câmara Municipal de Mondim de Basto 47
Figura 21. Estacionamento sem rebaixamento na Misericórdia de Mondim de Basto 48

Índice de Tabelas

Tabela n.º 1	Conjunto de elementos estudados	10
Tabela n.º 2	Linhas que servem a população de Sabugal	14
Tabela n.º 3	Elementos de Transporte do Município de Sabugal	28

V. PLANO DE ACTUAÇÃO NOS TRANSPORTES

1. APRESENTAÇÃO

Para a realização do estudo de transportes foi aplicada uma metodologia de trabalho que visa identificar, localizar, solucionar e quantificar economicamente as situações ou barreiras que qualquer utilizador das paragens de autocarro, táxi, possa encontrar numa hipotética viagem. Na análise dessas barreiras/obstáculos, é tido em conta o desenho do elemento urbano (abrigo de passageiros) assim como toda a área de via pública envolvente ao mesmo. Também será objeto de estudo a acessibilidade dos pontos de táxi, assim como as condições de acessibilidade de todos os lugares de estacionamento reservados a pessoas com mobilidade condicionada.

Os conteúdos deste volume centram-se nos resultados deste trabalho, ou seja, o diagnóstico das barreiras/obstáculos e carências encontradas, juntamente com a relação das atuações necessárias para melhorar a acessibilidade, acompanhadas de uma valorização económica aproximada das mesmas.

A documentação incluída neste Plano é a seguinte:

1. Âmbito de atuação

Delimitação das áreas de estudo de acordo com as seguintes tipologias de transporte: autocarros interurbanos, serviço de táxis, transporte particular, nomeadamente no que se refere a lugares de estacionamento reservado para pessoas com mobilidade condicionada.

2. Análise do estado atual

Estudo em que se analisa a rede de serviço regular de transportes públicos (autocarros) e a sua cobertura geográfica; a envolvente e os elementos urbanos que constituem o abrigo de passageiros; o transporte escolar e seus pontos de paragem; o serviço de táxis e os lugares reservados de estacionamento para utilizadores com

mobilidade condicionada. Simultaneamente, definem-se as condições de acessibilidade, de acordo com a legislação em vigor, das paragens de autocarro e de táxi, assim como dos lugares de estacionamento reservados a pessoas de mobilidade condicionada.

3. Propostas de intervenção

Nesta fase será feito um estudo em que se propõem as intervenções a realizar nas paragens de autocarro e na sua área envolvente, nas praças de táxi, sendo, simultaneamente, localizados os pontos de interesse do município, onde serão propostos novos locais de estacionamento reservado, descrevendo, também, as necessárias adaptações aos lugares de estacionamento reservado previamente existentes.

4. Plano de etapas

Nesta fase descrevem-se as condicionantes que definem um plano de etapas, com a relação dos elementos incluídos em cada uma, juntamente com o orçamento resultante das intervenções que foram descritas no ponto anterior.

5. Estimativa orçamental

Trata-se de uma estimativa económica aproximada do custo das obras necessárias para a realização das adaptações propostas. Apresenta-se um resumo global assim como uma subdivisão por fases.

2. ÂMBITO DE ATUAÇÃO

Mondim de Basto é uma cidade portuguesa, pertencente ao Distrito de Vila Real, é sede de um município com cerca de 174 km² de área e 7493 habitantes (resultados provisórios dos sensos 2012), subdividido em 8 freguesias. O município é limitado a nordeste pelo município de Ribeira de Pena, a sueste por Vila Real, a sudoeste por Amarante, a oeste por Celorico de Basto e a noroeste por Cabeceiras de Basto.
Presentemente o concelho agrega oito freguesias: Atei, Bilhó, Campanhó, Ermelo, Mondim de Basto, Paradança, Pardelhas e Vilar de Ferreiros.

O Plano de atuação nos Transportes é uma ferramenta de gestão municipal onde se analisam exclusivamente os aspetos de competência municipal. Contudo, uma vez que o Município de Mondim de Basto não dispõe de um serviço de transporte urbano, o âmbito do estudo será alargado às linhas de serviço interurbano que dão cobertura ao município. Neste sentido serão analisadas todas as linhas de transporte público que servem o concelho, os elementos estáticos das paragens (abrigos e postes de sinalização) e finalmente os veículos que cumprem este serviço.

Tendo em conta o primeiro critério da delimitação do âmbito de estudo, no estudo dos transportes analisam-se também os seguintes elementos de competência municipal: as praças de táxis, as reservas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada, as paragens de transporte escolar e os veículos que cumprem estes serviços.

As propostas de intervenção correspondem unicamente às intervenções necessárias para tornar acessíveis os elementos da competência municipal: praças de táxi, reservas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada e paragens de transporte escolar. Também são incluídas nas propostas as paragens de serviço de transporte interurbano.

Apresentam-se igualmente recomendações sobre o material móvel dos diferentes meios de transporte analisados.

A seguinte tabela mostra um resumo do conjunto de elementos estudados:

Elemento	Quantidade
Paragens de Autocarros Interurbanos	98
Praças de Táxi	7 (5 lugares)
Reservas de Estacionamento	3 lugares

Tabela n.º 1 - Conjunto de elementos estudados

2.1. Serviço de Transporte Interurbano

O Município de Mondim de Basto não dispõe de um serviço urbano de transporte. O transporte público coletivo de passageiros no município é efetuado nas linhas interurbanas exploradas pela empresa Auto Mondinense, S.A. Já o transporte de crianças é feito pela mesma carreira urbana, pelo transporte da Câmara Municipal de Mondim de Basto e com o apoio do serviço de táxis.

As linhas interurbanas que servem a população neste município compõem um total de 3 linhas. Estas linhas servem os itinerários realizados dentro e para fora do município:

Linha 1 – Auto Mondinense, S.A.

Linha 2 – Câmara Municipal de Mondim de Basto

Linha 3 – Táxis (Apoio escolar)

No Município de Mondim de Basto diagnosticaram-se 98 paragens que prestam serviço às 3 linhas que servem a população do concelho, apresentadas na seguinte tabela:

Código	Localização	Linhas
BL1	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto	Linha 1
BL2	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto	Linha 1
BL3	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto	Linha 1
BL4	Estrada Nacional 312 - PedraVedra	Linha 1 e 2
BL5	Estrada Nacional 312 - Sobreira de Mondim	Linha 1 e 2
BL6	Estrada Nacional 312 - Carvalhos	Linha 1 e 2
BL7	Estrada Nacional 312 - Cilindro	Linha 1 e 2
BL8	Estrada Nacional 312 - Freiras	Linha 1 e 2
BL9	Estrada Municipal 1199-1 - Sobreira	Linha 2
BL10	Estrada Municipal 1199-1 - Suídros	Linha 2
BL11	Estrada Nacional 312 - Atei	Linha 1 e 2
BL12	Congeba	Linha 2
BL13	Minhatosa	Linha 2
BL14	Póvoa	Linha 2
BL15	Estrada Nacional 312 - Atei	Linha 1 e 2
BL16	Alto da Bouça	Linha 2
BL17	Fontelas	Linha 1 e 2
BL18	Bairro Novo	Linha 1 e 2
BL19	Bairro Novo	Linha 1 e 2
BL20	Estrada Nacional 312 - Vimeiro de Bormela	Linha 1 e 2
BL21	Bormela	Linha 2
BL22	Bormela	Linha 2
BL23	Estrada Nacional 312 - Curções	Linha 1 e 2
BL24	Estrada Municipal 1195 - Vimeiro de Bormela	Linha 2
BL25	Nunelhe	Linha 1 e 2
BL26	Estrada Nacional 312 - Parada	Linha 1 e 2

BL27	Estrada Municipal 1191-1 - Cainha	Linha 1 e 2
BL28	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL29	Pedreira	Linha 2
BL30	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL31	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL32	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL33	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL34	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL35	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	Linha 1 e 2
BL36	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas	Linha 1 e 2
BL37	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas	Linha 1 e 2
BL38	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó	Linha 1 e 2
BL39	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó	Linha 1 e 2
BL40	Estrada Municipal 1344 - Bobal	Linha 1 e 2
BL41	Estrada Municipal 1344 - Bobal	Linha 1 e 2
BL42	Estrada Municipal 1203 - Cruzamento para Anta	Linha 1 e 2
BL43	Estrada Municipal 1203 - Pioledo	Linha 1 e 2
BL44	Estrada Municipal 1203 - Pioledo	Linha 1 e 2
BL45	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe	Linha 1
BL46	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe	Linha 1
BL47	Estrada Municipal 1206 - Varzigueto	Linha 1
BL48	Estrada Municipal 1206 - Cruzamento para Barreiro	Linha 1 e 3
BL49	Estrada Municipal 1204 - Barreiro	Linha 1 e 3
BL50	Estrada Municipal 1204 - Barreiro	Linha 1 e 3
BL51	Estrada Municipal 1204 - Fervença	Linha 1
BL52	Estrada Municipal 1204 - Fervença	Linha 1
BL53	Central de Camionagem - Mondim de Basto	Linha 1

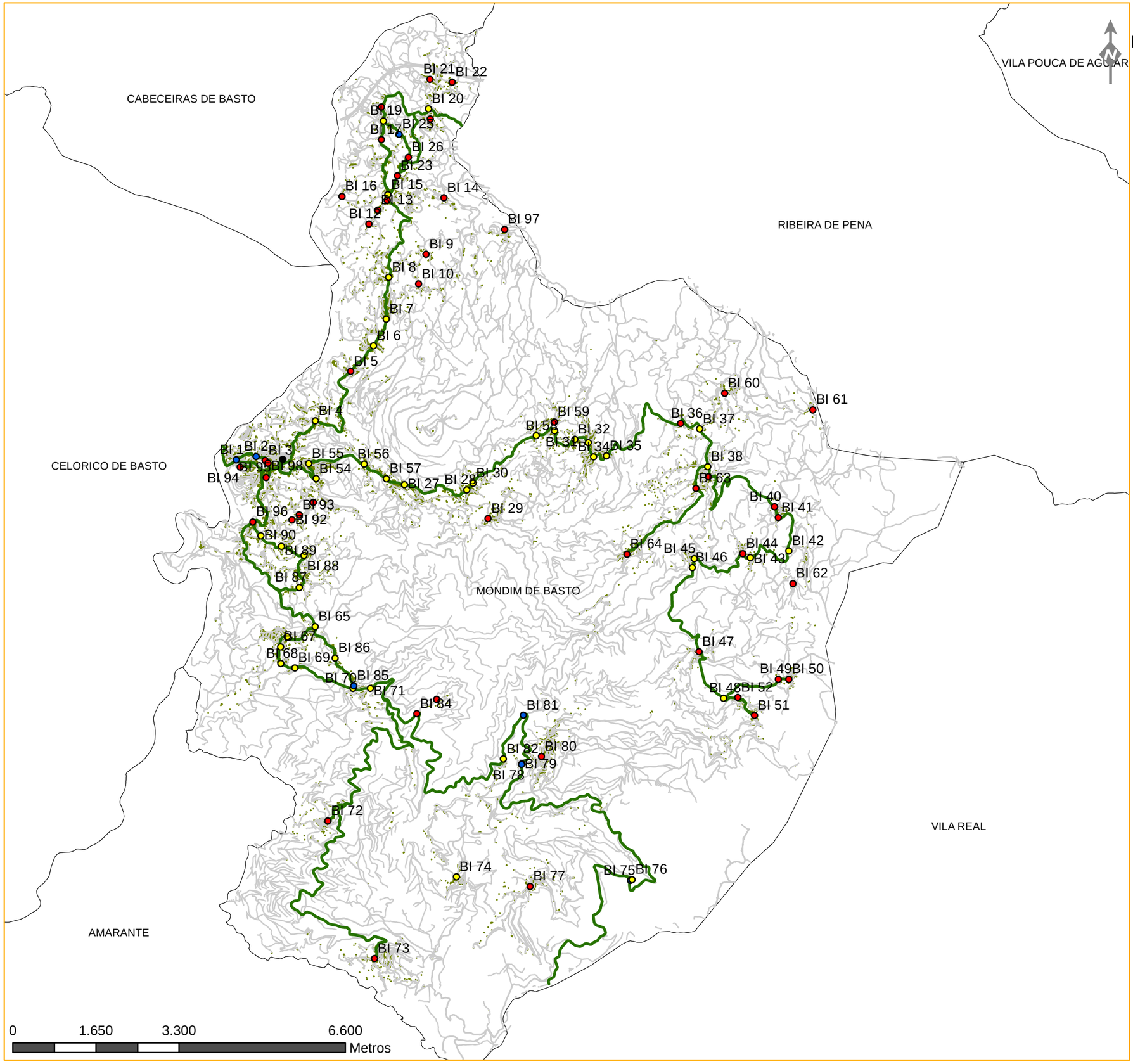
BL54	Estrada Municipal 1191-1 - Serra	Linha 1 e 2
BL55	Estrada Municipal 1191-1 - Serra	Linha 1 e 2
BL56	Estrada Municipal 1191-1 - Campos	Linha 1 e 2
BL57	Estrada Municipal 1191-1 - Campos	Linha 1 e 2
BL58	Estrada Municipal 1191-1 - Bezerral	Linha 1 e 2
BL59	Escola - Bezerral	Linha 2
BL60	Travassos	Linha 2
BL61	Estrada Municipal 1145 - Covelo	Linha 2
BL62	Estrada Municipal 1344 - Açureira	Linha 2
BL63	Estrada Municipal 1202 - Bilhó	Linha 1
BL64	Estrada Municipal 1202 - Vila Chã	Linha 1
BL65	Estrada Nacional 304 - Paradança	Linha 1 e 2
BL66	Estrada Municipal 559 - Paradança	Linha 1 e 2
BL67	Estrada Municipal 559 - Paradança	Linha 1 e 2
BL68	Estrada Municipal 559 - Paradança	Linha 1 e 2
BL69	Estrada Municipal 559 - Paradança	Linha 1 e 2
BL70	Estrada Municipal 559 - Ponte D'Olo	Linha 1 e 2
BL71	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	Linha 1 e 2
BL72	Estrada Municipal 1343 - Tejão	Linha 1, 2 e 3
BL73	Largo do Pereira - Campanhó	Linha 1 e 3
BL74	Paço	Linha 2
BL75	Estrada Nacional 304	Linha 1 e 2
BL76	Estrada Nacional 304	Linha 1 e 2
BL77	Rua da Igreja - Pardelhas	Linha 2
BL78	Estrada Municipal 560 - Ermelo	Linha 2
BL79	Estrada Nacional 304 - Ermelo	Linha 1 e 2
BL80	Casa do Povo - Ermelo	Linha 2
BL81	Estrada Nacional 304	Linha 1 e 2

BL82	Estrada Nacional 304	Linha 1 e 2
BL83	Várzea	Linha 2
BL84	Carrazedo	Linha 1 e 2
BL85	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	Linha 1 e 2
BL86	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	Linha 1 e 2
BL87	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	Linha 1 e 2
BL88	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	Linha 1 e 2
BL89	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	Linha 1 e 2
BL90	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda	Linha 1 e 2
BL91	Estrada Municipal 1191 - Bouça	Linha 2
BL92	Estrada Municipal 1191 - Montão	Linha 2
BL93	Estrada Municipal 1191 - Montão	Linha 2
BL94	Centro Escolar do Oeste - Mondim de Basto	Linha 1 e 2
BL95	Escola EB2,3/S - Mondim de Basto	Linha 1 e 2
BL96	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda	Linha 1 e 2
BL97	Carvalhais	Linha 2
BL98	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto	Linha 1

Tabela n.º 2 - Linhas que servem a população de Sabugal

Em seguida são apresentadas a **Planta 1, Planta 2 e Planta 3** com a localização das linhas e paragens de transporte interurbano e escolar do Município de Mondim de Basto o e a **Planta 4** à **Planta 6** com a área de influência de cada paragem (250 m).

PROASOLUTIONS.PT



Transporte Público
Linha 1 - Paragens de Autocarros

Linha de Transporte

— Auto Mondinense S.A.

Paragens

- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical

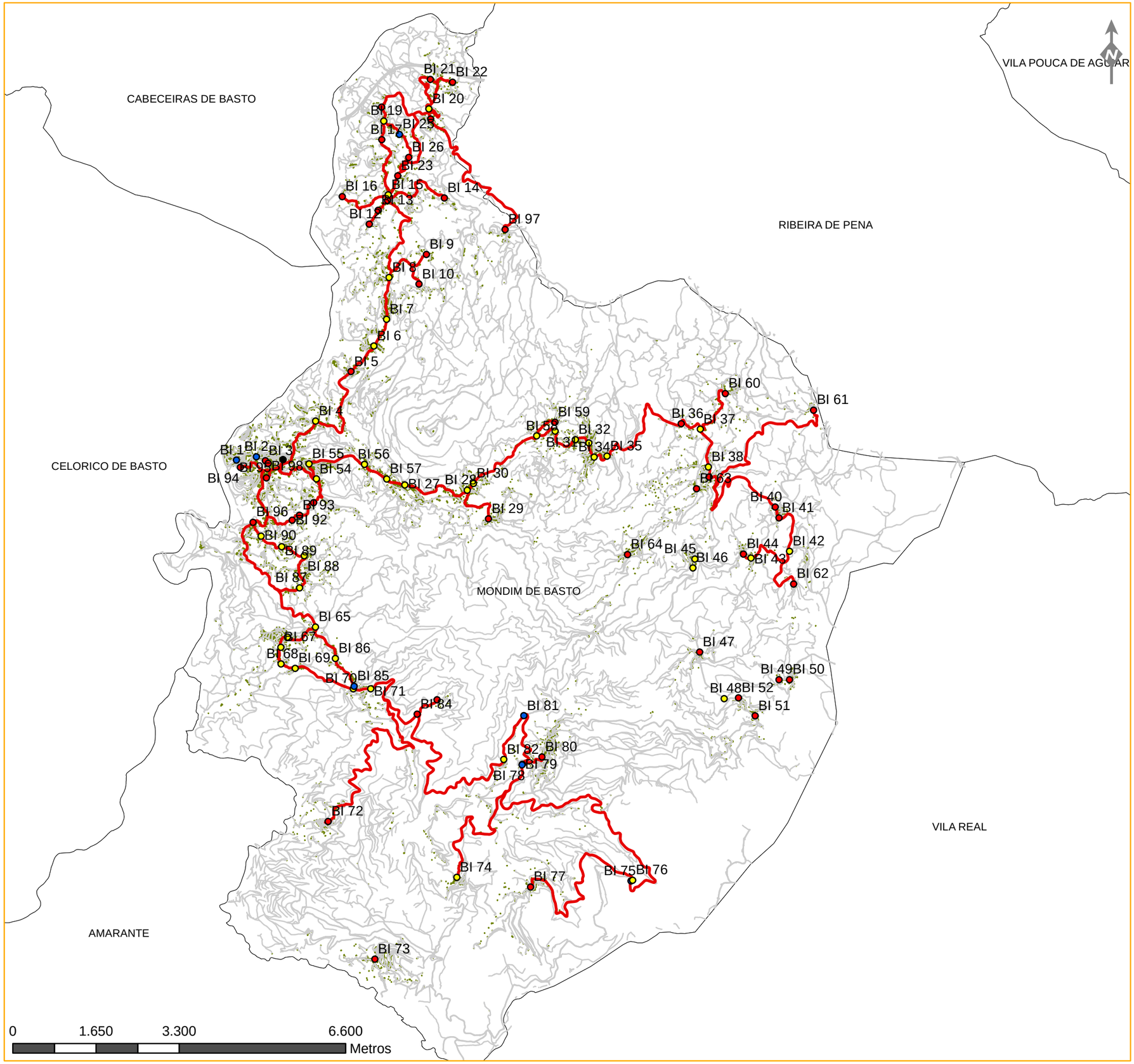


CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

PROASOLUTIONS.PT

Transporte Escolar
Linha 2 - Paragens de Autocarros



Linha de Transporte

- C.M. de Mondim de Basto

Paragens

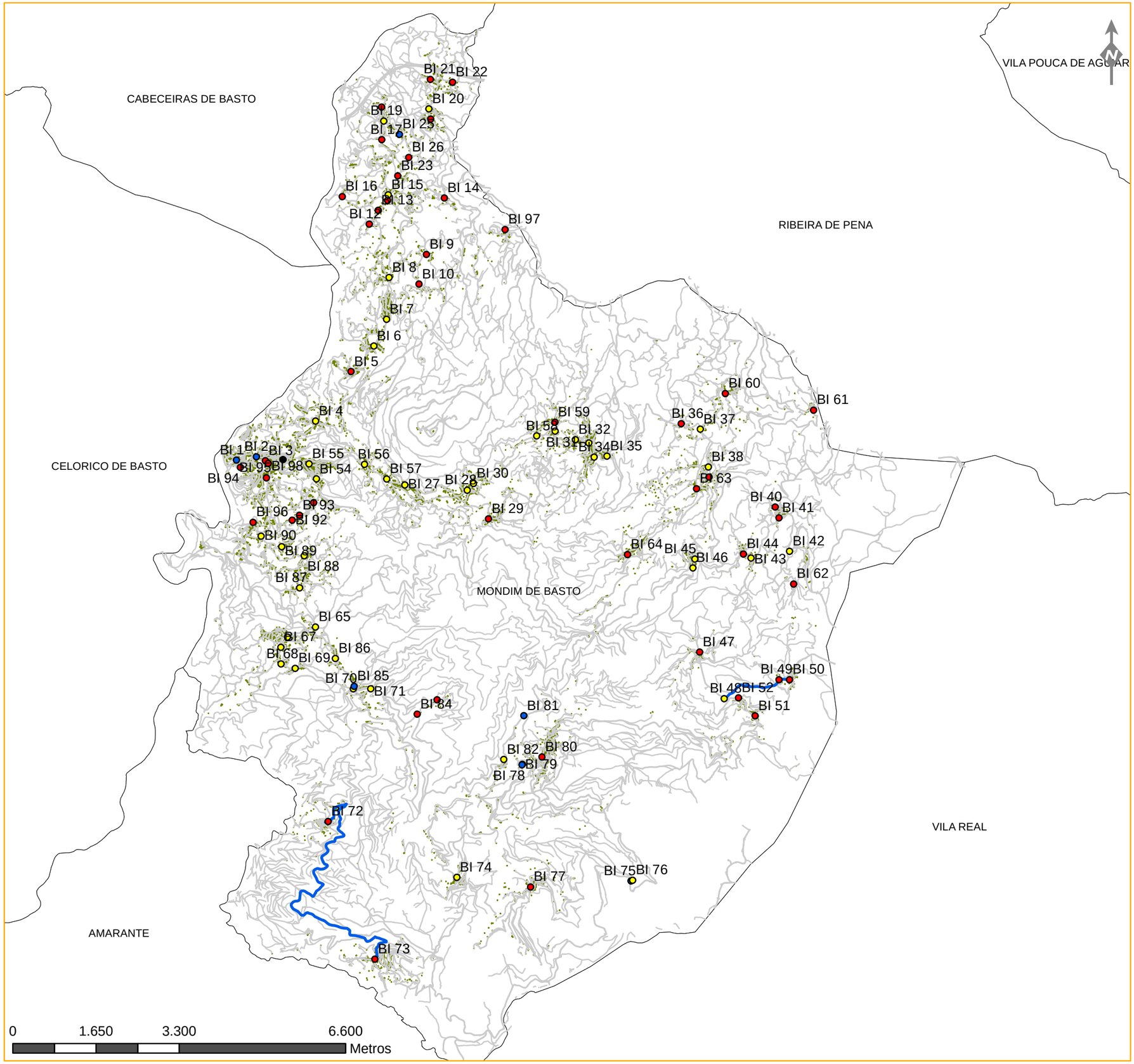
- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

PROASOLUTIONS.PT



Serviço de Táxi
Linha 3 e Paragens de Autocarro

Linha de Transporte

- Táxi (Apoio Escolar)

Paragens

- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical

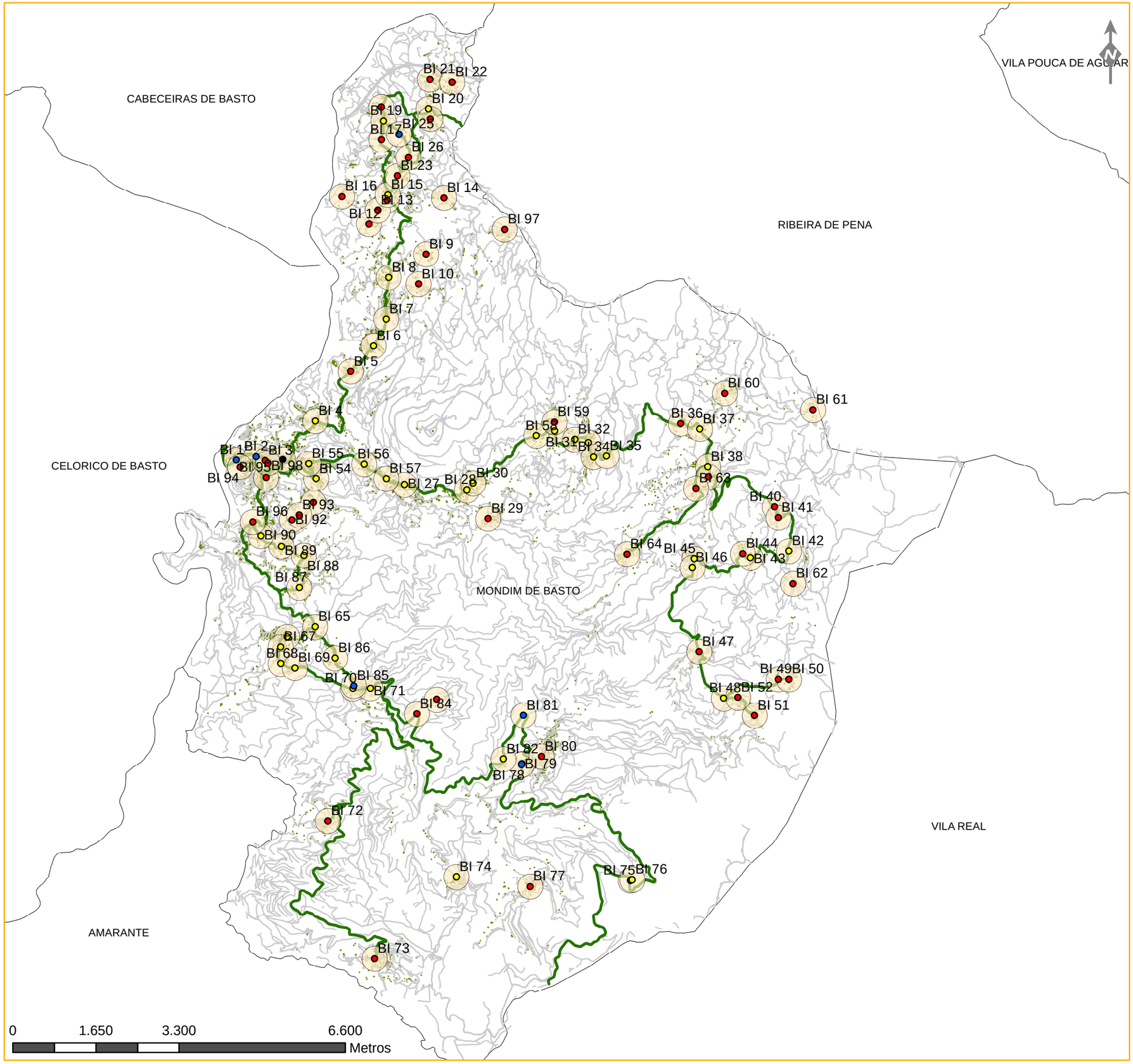


CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

PROASOLUTIONS.PT

Transporte Público
Linha 1
Paragens e Área de Influência



Linha de Transporte

- Auto Mondinense S.A.

Paragens

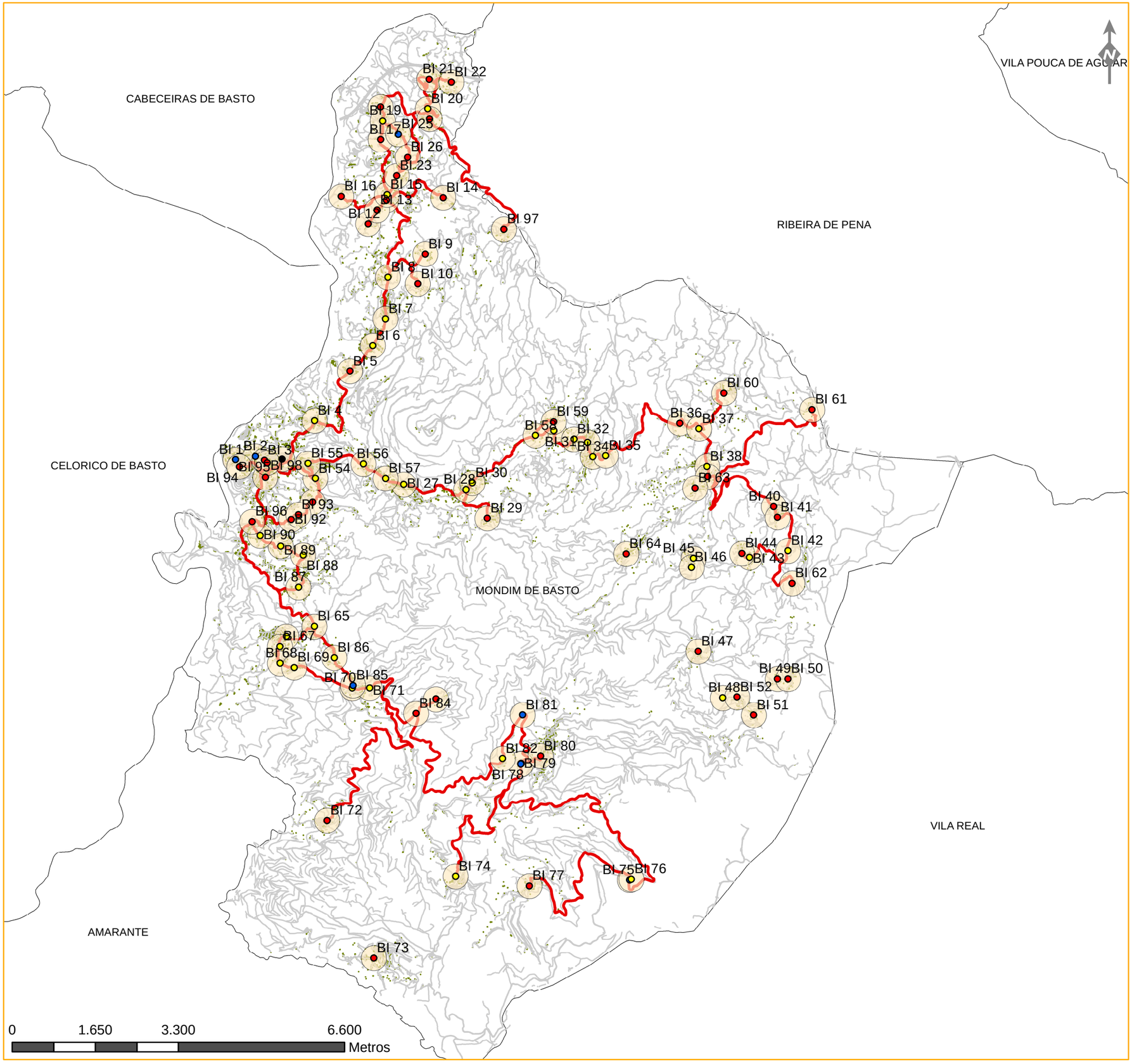
- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical
- Área de Influência (250m)



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

PROASOLUTIONS.PT



Transporte Escolar
Linha 2
Paragens e Área de Influência

Linha de Transporte

- C.M. de Mondim de Basto

Paragens

- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical
- Área de Influência (250m)



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

PROASOLUTIONS.PT

CABECEIRAS DE BASTO

VILA POUCA DE AGUIAR

RIBEIRA DE PENA

CELORICO DE BASTO

MONDIM DE BASTO

VILA REAL

AMARANTE

BI 1 BI 2 BI 3 BI 4 BI 5 BI 6 BI 7 BI 8 BI 9 BI 10 BI 12 BI 13 BI 14 BI 15 BI 16 BI 17 BI 19 BI 20 BI 21 BI 22 BI 23 BI 26 BI 27 BI 28 BI 29 BI 30 BI 32 BI 34 BI 35 BI 36 BI 37 BI 38 BI 40 BI 41 BI 42 BI 43 BI 44 BI 45 BI 46 BI 47 BI 48 BI 49 BI 50 BI 51 BI 52 BI 53 BI 54 BI 55 BI 56 BI 57 BI 58 BI 59 BI 60 BI 61 BI 62 BI 63 BI 64 BI 65 BI 67 BI 68 BI 69 BI 70 BI 71 BI 72 BI 73 BI 74 BI 75 BI 76 BI 77 BI 78 BI 79 BI 80 BI 81 BI 82 BI 84 BI 85 BI 86 BI 87 BI 88 BI 89 BI 90 BI 92 BI 93 BI 94 BI 95 BI 96 BI 97 BI 98

0 1.650 3.300 6.600 Metros

Serviço de Táxi
Linha 3
Paragens e Área de Influência

Linha de Transporte

- Táxi (Apoio Escolar)

Paragens

- Central de Camionagem
- Modelo 2
- Sem Elementos
- Sinalização Vertical
- Área de Influência (250m)



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

3. ANÁLISE DA QUALIDADE DOS TRANSPORTES

3.1. Serviço de Transporte Interurbano

3.1.1. Generalidades

Neste ponto são estudadas as paragens de autocarros interurbanos. Os aspetos a estudar neste âmbito foram divididos em seis pontos, sendo que o bom funcionamento de cada um é indispensável para oferecer uma boa qualidade de serviço:

- Cobertura da rede de paragens
- Envolvente das paragens
- Embarque nos autocarros
- Elementos das paragens
- Informação disponível
- Unidades móveis

3.1.2. Cobertura da Rede de Paragens

No transporte urbano, a distância entre o domicílio e a paragem é um fator chave no momento de escolher o autocarro como meio de transporte público. Por outro lado, no transporte interurbano este fator é minimizado face à necessidade de deslocação interurbana.

De qualquer forma, para os utilizadores com problemas de mobilidade, a distância à paragem continua a ser um fator essencial. Considerando as suas limitações, no

transporte urbano recomenda-se que exista sempre uma paragem de autocarro a menos de 200 metros de qualquer zona residencial.

No caso dos transportes interurbanos esta distância pode ser sensivelmente superior.

Antes de avaliar o grau de cobertura das paragens existentes no Município de Mondim de Basto, devem considerar-se algumas apreciações: é óbvio que o objetivo do serviço interurbano de transportes não é dar a mesma cobertura que um serviço de transportes urbanos. Porém, e sendo inexistente o serviço urbano, será necessário garantir a maior cobertura territorial possível por parte dos transportes interurbanos.

A cobertura da rede de paragens servidas pela empresa de transporte, em função de um raio de influência de 250 m, devido ao facto de não existir um serviço de autocarros urbano, é minimamente satisfatória, ainda que possa ser melhorada. Existem, contudo, alguns pequenos núcleos habitacionais que apresentam um défice de cobertura.

3.1.3. Envolvente das Paragens

As características da via pública onde se localizam as paragens afetam o embarque dos utilizadores nos autocarros e a circulação dos peões na rua.

Uma condição essencial para aceder a uma paragem é que esta se encontre numa envolvente urbanizada e acessível. Além disso, é necessário assegurar que a ligação com a via pública se faça de uma forma acessível, garantindo, assim, uma plena autonomia das pessoas com mobilidade condicionada.

De modo a evitar romper a rede de transportes convém que o percurso, desde o ponto de onde saiu o utilizador, até à paragem seja acessível. Porém, sendo este um aspeto que vai além do âmbito deste volume, dedicado aos transportes, considerar-se-á apenas o percurso envolvente à paragem.

Considera-se que a envolvente de uma paragem é acessível quando existem percursos (passeios ou acessos) acessíveis para peões. De acordo com a legislação nacional em vigor considera-se que um percurso é acessível quando:

- Dispõe de uma largura livre de obstáculos de 1,50m.
- Dispõe de uma altura livre de obstáculos de 2,40m.
- Não contem nenhuma escada ou degrau isolado.
- Apresenta uma pendente longitudinal não superior a 6%.
- Apresenta uma pendente transversal não superior a 2%.
- O pavimento é duro, anti-derrapante e não apresenta ressaltos.
- Os elementos de urbanização e mobiliário, que compõem parte deste percurso, estão bem desenhados e bem localizados.

As passadeiras para peões são um dos pontos de conflito nos percursos acessíveis. No volume da análise da Via Pública é especificado como estas devem ser desenhadas.

A maior parte das paragens de transporte interurbano analisadas, que se encontram incorporadas no âmbito do território municipal, estão localizadas em envolventes urbanizadas.

Muitas destas paragens localizam-se junto às estradas e inclusive em pontos da estrada onde não existe sequer espaço para que as pessoas aguardem pelo autocarro de forma segura. Algumas das paragens encontram-se maioritariamente nas zonas afastadas do núcleo urbano. São apresentados nas fotografias alguns dos vários casos encontrados.

Um dos problemas mais recorrentes que apresentam as paragens do Município de Mondim de Basto é a carência de percursos para aceder a elas com os mínimos níveis de segurança exigíveis. O acesso é feito pela própria estrada ou por percursos não urbanizados e, logicamente, sem passeios.



Figura 1. Paragem em zona urbanizada, Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto



Figura 2. Paragem sem acessos pedonais, Estrada Nacional 312 - PedraVedra

As paragens que se localizam em envolventes urbanizadas, também apresentam muitas deficiências. O principal problema é a falta de passeios tendo que as pessoas recorrer à estrada. Por outro lado existem 47 paragens que não têm qualquer tipo de identificação de paragem.



Figura 3. Abrigo mal localizado, Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros

3.1.4. Embarque nos Autocarros

Este ponto faz referência a outra questão essencial no tema dos transportes: o acesso ao autocarro a partir das paragens. Em alguns casos foram detetados problemas na manobra de aproximação do autocarro à paragem. Este aspeto dificulta o acesso dos utilizadores ao veículo, a partir do passeio.

Os aspetos fundamentais para garantir um correto acesso ao autocarro são:

a) Distância entre o autocarro e o passeio

A separação existente entre o passeio e o piso do veículo pode dificultar, ou mesmo impedir, o embarque no autocarro, por uma parte importante da população (pessoas idosas, crianças, pessoas com mobilidade condicionada, etc.)

Em geral, estes problemas surgem devido ao estacionamento abusivo nos locais das paragens ou próximo destas, dificultando a aproximação correta do autocarro à paragem. Nestas situações propõe-se a modificação da via pública na área envolvente à paragem, de modo a evitar esse tipo de estacionamento, eliminando a reserva de estacionamento do autocarro do meio da faixa de estacionamento e criando passeios largos desenhados como plataforma de embarque.

Importa referir que a existência de uma plataforma de embarque sem desníveis é imprescindível para utilizadores em cadeiras de rodas, o que, por si só, é motivo para

se efetuar as adaptações necessárias em todas as paragens. Porém, nem só estes utilizadores têm problemas de mobilidade. Os idosos, grávidas, e outros utilizadores, que por motivos temporários ou permanentes, sofrem de uma insuficiência de mobilidade, sairão beneficiados. Para os restantes utilizadores, será mais cómodo, confortável e acessível. Por todas as razões enumeradas, torna-se imperativa a construção dessas plataformas de embarque.

Com a existência de uma plataforma de embarque, a manobra de aproximação à paragem, por parte do autocarro, torna-se mais fácil de executar. Simultaneamente, e uma vez que é retirada a reserva de estacionamento do autocarro, poderá aumentar-se, caso seja necessário, o número de lugares de estacionamento para automóveis.

Com o objetivo de analisar e solucionar este problema torna-se necessário fazer a distinção entre a distância horizontal e distância vertical:

A distância horizontal entre a paragem e o autocarro depende da manobra de aproximação ao passeio. Os fatores que impedem a correta execução desta manobra e que, por isso, tornam a separação horizontal excessiva são:

- Localização da paragem numa curva, esquinas do passeio ou logo após um cruzamento, onde o autocarro é obrigado, por itinerário, a mudar de direção. Em todos estes casos é muito provável que as portas centrais ou posteriores do autocarro não possam aproximar-se o suficiente do passeio, dificultando, assim, o embarque dos utilizadores. A solução da maioria destes casos passa pela relocalização das paragens.

- Se a paragem se localiza numa faixa de estacionamento, propõe-se a utilização de plataformas de embarque para evitar que se estacione em frente à paragem, dificultando ou mesmo impossibilitando a aproximação do autocarro à paragem. A plataforma de embarque deve sobressair da linha de estacionamento, protegendo-se através de pilaretes.

- Outro fator chave para diminuir a distância horizontal passaria por sensibilizar os condutores dos autocarros quanto à importância da manobra de aproximação. É por este motivo que se recomenda que realizem cursos de formação para

aprender a lidar com pessoas de mobilidade condicionada, contribuindo para o maior conhecimento das necessidades deste coletivo de pessoas.

Em suma, o objetivo final é possibilitar a maior aproximação do autocarro ao passeio.

A diminuição da distância vertical resolve-se através da utilização de veículos com rebaixamento de degrau.

Por vezes estes autocarros incorporam também uma rampa móvel que permite o embarque de utilizadores com cadeiras de rodas. Existem outros sistemas para superar o desnível vertical, como é o caso da incorporação de plataformas elevatórias nos autocarros.

Também pode ajudar, neste sentido, a colocação de algumas infra-estruturas na via pública que aumentem a altura dos passeios no local de embarque, possibilitando um nivelamento com a entrada do autocarro. Uma possível solução é a incorporação de plataformas de embarque.

b) Dispor do espaço necessário na paragem

A paragem deve dispor do espaço necessário para que os utilizadores possam aguardar sem perturbar a restante circulação de peões. A legislação atual determina a construção de passeios com um canal de passagem livre, pelo que as paragens devem permitir este espaço livre.

Por outro lado, as pessoas que utilizam cadeiras de rodas necessitam de um espaço livre onde se possa inscrever um círculo com 1,50m de diâmetro, para poderem mudar de direção e efetuar o embarque. Se, além disso, se tiver em conta os autocarros que possuem rampa e a área que o desdobramento da mesma irá ocupar sobre o passeio, então, o espaço livre do passeio nas zonas de embarque terá de ser no mínimo de 2,40m.

A presença de mobiliário urbano (papeleiras, bancos, postes de iluminação, etc.) pode dificultar o acesso ao autocarro, uma vez que, no momento em que o autocarro se imobiliza, estes podem ficar localizados junto das portas do veículo. Assim, é conveniente evitar a presença de mobiliário urbano em todo o perfil da paragem.

A utilização de uma plataforma de embarque é uma solução garantida para que se respeitem os aspetos anteriormente referidos: por um lado ganha-se espaço na paragem e por outro evita a existência de obstáculos em frente às portas do autocarro. Além disso, desta forma, evita-se que os automóveis ocupem esta zona, facilitando a manobra de aproximação do autocarro, ao mesmo tempo que se ganha mais espaço de estacionamento para veículos privados ou para outros usos (como a colocação de contentores de superfície, ecopontos, etc.).

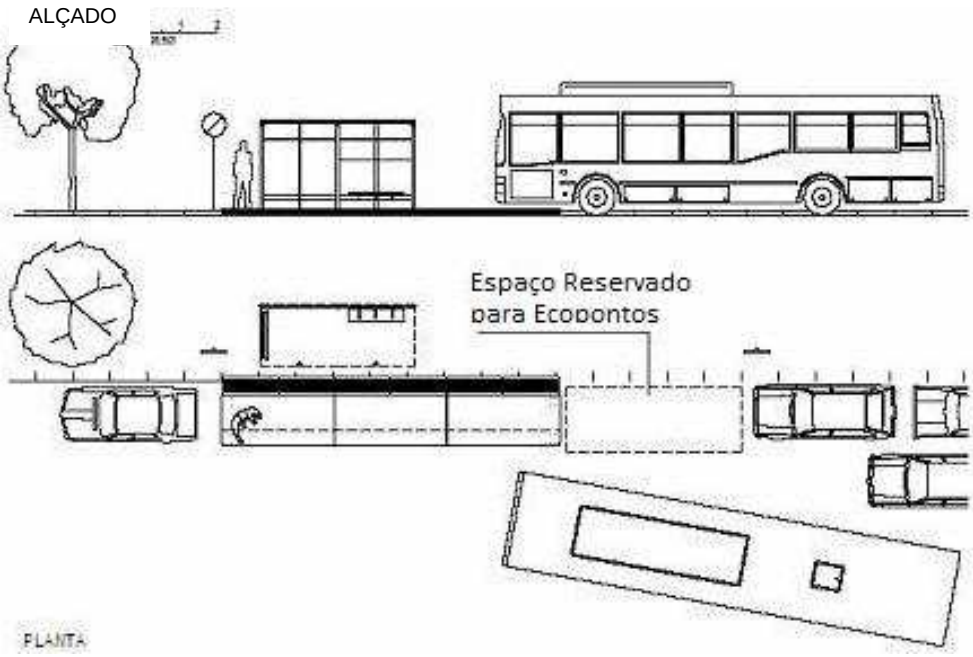


Figura 4. Esquema de uma plataforma de embarque para autocarros

Entre as paragens estudadas, existem duas que se encontram em boas condições para a aproximação dos autocarros. É o caso da paragem na Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto.



Figura 5. Boas condições de aproximação à paragem na Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto

3.1.5. Os elementos das paragens

As paragens de autocarro normalmente são identificadas por um abrigo de passageiros e/ou por um poste de paragem. O desenho destes elementos deve cumprir uma série de funções para as quais foram concebidos: sinalização da paragem, dispor de um espaço apropriado para a informação, um resguardo (no caso dos abrigos de passageiros), etc. Ao mesmo tempo, há que ter presente que as características físicas de todas as pessoas não são iguais (altura, capacidade motora, etc.) e que, por isso, deve desenhar-se elementos de paragens para todos, tomando medidas que se adaptem a todas as pessoas.

Neste capítulo são analisadas as características destes elementos, descrevendo tanto as barreiras e deficiências observadas como as condições de acessibilidade que devem cumprir.

Foram recolhidos dados sobre os elementos de transporte do Município de Mondim de Basto, que se agrupam da seguinte forma:

Elementos	Paragens
Abrigo de passageiros não adaptado modelo 1 (usual)	0
Abrigo de passageiros não adaptado modelo 2 (construído)	43
Sinalização vertical	7
Abrigo de passageiros duplo	0
Sem elementos	47
Central de Camionagem	1

Tabela n.º 3 - Elementos de Transporte do Município de Sabugal

a) O Abrigo de Passageiros

Os critérios que determinam se um abrigo de passageiros é ou não acessível, são os seguintes:

- O abrigo de passageiros deve estar incorporado no passeio ou, caso se encontre numa zona não urbanizada, deverá ter uma base devidamente pavimentada.
- O pavimento terá de ter um acabamento anti-derrapante com um coeficiente de resistência ao deslizamento superior a 0,40.
- Se o abrigo de passageiros ocupar mais de 1,20m da largura do passeio, deve deixar-se um espaço livre de passagem de 2,40 m. Caso contrário, deve deixar-se 1,50m de passeio livre.
- O abrigo de passageiros deve ser fechado na parte posterior e na lateral mais fustigada pelo vento.
- Os painéis de material transparente do abrigo de passageiros devem estar sinalizados com faixas de cores vivas, desde os 0,80 a 1,70m de altura.
- O abrigo de passageiros terá de dispor de uma superfície livre de 0,90m x 1,20m reservada a utilizadores com cadeiras de rodas, ou para a colocação de carrinhos de bebés ou outros utensílios de ajuda.
- O abrigo de passageiros deve ter um banco a uma altura aproximada de 45cm com um elemento de apoio que ajude o utilizador a sentar-se e levantar-se.
- O abrigo de passageiros deve ter um apoio ciático de pelo menos 1,40m de comprimento.
- A paragem deve sinalizar-se com um elemento que sobressaia por cima do abrigo de passageiros. As cores dos caracteres e pictogramas presentes neste elemento devem ter cores vivas, com forte contraste e do maior tamanho possível.

- Os painéis de informação devem ser colocados em locais que permitam aos seus leitores aproximar-se e afastar-se dos mesmos o máximo possível, consoante a sua incapacidade visual.

- A melhor altura para a localização dos painéis informativos é à altura do olho humano, entre 1,05 e 1,55m, medidas que devem ser comuns e compatíveis a todo mundo. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação desses painéis. Nesse caso, devem localizar-se, respetivamente, entre 1,10 e 1,40m e entre 1,40 e 1,70m de altura.

- A paragem deve dispor de informação sobre todas as linhas que servem a mesma, assim como todos os seus percursos e horários.

- Estes painéis informativos devem estar iluminados diretamente.

- Os caracteres da informação devem ter um tipo de letra nítido e de desenho simples, com cores contrastadas com o fundo e com tamanhos grandes, em função da distância máxima em que as pessoas têm que ler.

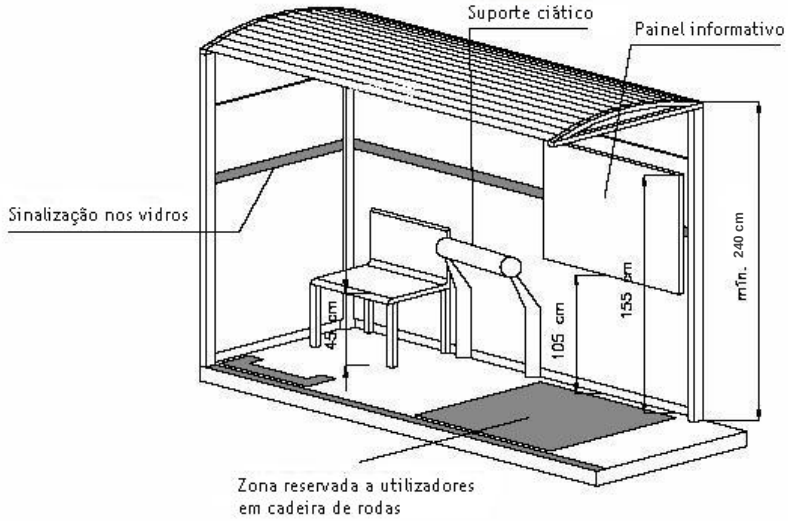


Figura 6. Esboço do abrigo

Existem dois modelos distintos de abrigos de passageiros: os abrigos com cabines pré-fabricadas (modulares) (modelo 1) e os abrigos construídos (modelo 2):

Modelo 1

Podemos afirmar que o modelo 1 de abrigos de passageiros reúne as melhores características de acessibilidade. No entanto, no município de Mondim de Basto não foram encontrados abrigos do modelo 1.

De qualquer forma, este modelo de abrigo de passageiros só pode considerar-se acessível quando compila as seguintes características:

- Para aceder ao interior do abrigo, não deve existir qualquer ressalto ou degrau; deve ser possível circular pelo passeio (canal de circulação livre de pelo menos 1,20m), sem que seja necessário circular pela estrada.
- Deve possuir um banco no seu interior, garantindo que não ocupe todo o espaço do abrigo, ou seja, permitindo um espaço livre de 0,90 x 1,20 m² reservada a utilizadores em cadeira de rodas.
- Os bancos dos abrigos devem dispor de um apoio lateral para os braços, de forma a ajudar a sentar e levantar.
- Deve ter apoio ciático.
- Deve apresentar um painel informativo acessível, ou seja, cumprindo as regras referentes à comunicação acessível (*vide* Plano de Atuação na Comunicação – Vol. VI).

Modelo 2

O abrigo do tipo modelo 2 apresenta uma construção em bloco ou cimento. Existe 43 abrigos deste tipo no Município de Mondim de Basto. Este modelo de abrigo não se considera acessível, na sua grande maioria pelos seguintes motivos:



Figura 7. Paragem com abrigo de modelo 2 na Estrada Nacional 312 - Carvalhos

- O abrigo que tem banco não cumpre as exigências, pois não dispõem de apoios que ajudem a levantar e sentar, assim como não tem apoio ciático. Além disso, este ocupa, em geral, todo o abrigo, e em pedra, o que leva a que não exista o espaço livre exigido. Este aspeto é também determinante no momento de avaliar a acessibilidade do abrigo.
- Para aceder ao interior do abrigo, é necessário circular pela estrada municipal.
- O abrigo deve possuir painel informativo, localizado no interior, entre 1,40 e 1,90 m do solo, onde se inclui um painel de dimensão mais reduzida, com informação de todas as linhas da empresa no município, onde estão destacadas as linhas que passam por aquela paragem.



Figura 8. Paragem com degrau no seu acesso, Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas



Figura 9. Paragem sem acessos, na Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo

b) O poste de paragem

Independentemente de as paragens terem abrigo de passageiros ou apenas um sinal de trânsito que proíba o estacionamento por ser um espaço reservado ao autocarro, está comprovado que, para um fácil e rápido reconhecimento da paragem, é importante dispor de um elemento, ou de um sinal característico e diferenciado de qualquer outro sinal de trânsito, que indique o local previsto da paragem do autocarro. Esta é uma das funções do poste de paragem.

Os critérios que determinam se um poste de paragem está acessível são os seguintes:

- O poste de paragem deve estar incorporado no passeio ou, caso se encontre numa zona não urbanizada, deverá ter uma base devidamente pavimentada.
- O pavimento deve ter um acabamento anti-derrapante com um coeficiente de resistência ao deslizamento superior a 0,40.

- Deve situar-se no rebordo exterior do passeio, deixando um espaço livre mínimo de 1,50m.
- A placa ou letreiro, quando existir, deve estar situada/o a 2,40m de altura.
- Os elementos salientes e/ou suspensos que sobressaiam mais de 15cm e que limitem o percurso, devem ter como mínimo um elemento fixo entre 0 e 20 cm de altura, para que possam ser detetados por invisuais ou devem estar situados a uma altura igual ou superior a 2,40m.
- Os caracteres e pictogramas presentes na placa /letreiro que sinaliza a paragem devem ter cores vivas e contrastadas, e o maior tamanho possível.
- Os painéis de informação devem ser colocados em locais que permitam aos seus leitores aproximar-se e afastar-se dos mesmos o máximo possível, consoante a sua incapacidade visual.
- Estes painéis informativos devem estar iluminados diretamente.
- Os caracteres da informação devem ter um tipo de letra nítido e de desenho simples, com cores contrastadas com o fundo, com tamanhos grandes, em função da distância máxima em que as pessoas têm que ler.
- A paragem deve dispor de informação sobre todas as linhas que servem a mesma, assim como todos os seus percursos e horários.
- No painel informativo deve existir informação gráfica da linha ou linhas que servem a paragem.
- A melhor altura para a localização dos painéis informativos é à altura do olho humano, entre 1,05 e 1,55m, medidas que deverão ser comuns e compatíveis a todo mundo. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação dessa informação. Nesse caso devem localizar-se, respetivamente entre 1,10 e 1,40m e entre 1,40 e 1,70m de altura.

Em Mondim de Basto não existem postes de paragem. Os elementos existentes não podem ser considerados postes de paragem, já que são apenas sinalização vertical que identificam a paragem.



Figura 10. Sinal vertical de paragem, Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto

Estes elementos são apresentados da seguinte forma:

- Sinal vertical, geralmente de cor azul, apresentando o símbolo de um autocarro e, por vezes, também com a inscrição “PARAGEM”;
- Sinalização de paragem no abrigo de passageiros.



Figura 11. Sinalização de paragem, Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo

3.1.6. A Informação

As paragens de autocarro devem conter, no mínimo, a seguinte informação: identificação das linhas que servem a paragem, os horários das linhas e um mapa com os percursos das mesmas, ou em seu detrimento um diagrama das linhas.

Se alguma das linhas for adaptada deve indicar-se com o símbolo internacional de acessibilidade.



Figura 12. Abrigo sem informação – Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda

Os abrigos de passageiros do Município de Mondim de Basto (modelo 2) não se adaptam ao mínimo exigido em termos de informação, uma vez que nenhuma paragem contém informação das linhas que servem essa paragem, os horários e também não é fornecida informação do contacto da empresa de transportes.

A informação que deve constar nos painéis informativos é a seguinte:

- Identificação das linhas que servem a paragem.
- Horários das linhas.
- Mapa com todas as linhas que servem o município.
- Relação de todas as linhas com o número/nome da linha, a sua origem, destino e frequência.
- Informação geral: telefone de informação, página Web, tarifas vigentes, etc…

A informação das restantes linhas de transporte é secundária, podendo constar no painel informativo apenas no caso de haver espaço suficiente.

Sempre que se justifique é importante que toda a informação seja atualizada, e que haja uma manutenção periódica de modo a evitar a exposição prolongada dos painéis danificados.

Toda esta informação deve estar localizada entre 1,05m e 1,55m de altura, medida esta que se considera correta para poder ser lida pelos utilizadores que se desloquem em cadeiras de rodas. Aliás, a localização ideal seria entre os 1,10m e 1,40m, contudo, essas medidas podem dificultar a leitura aos utilizadores com deficiência visual. Isto leva a que se adopte, como solução, em vários casos, a duplicação da informação, localizando-se, respetivamente entre 1,10m e 1,40m e entre 1,40m e 1,70m de altura.

No volume do Plano de Atuação na Comunicação, deste Plano de Soluções Integradas de Acessibilidade para Todos, é indicado como deve ser apresentada toda a informação escrita, de modo a que possa ser lida e compreendida pelo maior número de utilizadores possível.

Finalmente, a informação existente na paragem deve ser fiável. Sempre que ocorra uma alteração ao percurso de determinada linha ou aos horários, esta deve ser imediatamente atualizada.

3.1.7. As unidades móveis

As linhas de transporte no concelho de Mondim de Basto não dispõem de qualquer autocarro acessível a pessoas com mobilidade condicionada. Estes autocarros não só possibilitariam o acesso a utilizadores em cadeira de rodas, como também facilitariam o embarque de todas as pessoas.

É necessário solicitar este serviço às empresas de transporte para todas as linhas que servem o município.

Obviamente que o material móvel que a frota da empresa de transporte possui não é de competência municipal. De qualquer forma, neste volume serão expostas as principais características que devem ser cumpridas nos veículos acessíveis.

Quando se fala em linhas acessíveis e portanto de material móvel acessível, os autocarros acessíveis com piso rebaixado são a melhor opção, uma vez que não só possibilitam o acesso a utilizadores em cadeira de rodas, como também facilitam o embarque de todas as pessoas.

Estes autocarros devem satisfazer, entre outros, os seguintes requisitos técnicos, requisitos pensados sobretudo para autocarros interurbanos de curtas distâncias, aquilo a que se chama percursos suburbanos, com características de exploração e funcionamento similares aos autocarros urbanos: paragens frequentes, próximas entre si e com tempos de paragem muito ajustados.

Os seguintes requisitos técnicos para os autocarros acessíveis de piso rebaixado são definidos legalmente pelo Decreto-Lei n.º 58/2004, que transpõe para a legislação portuguesa a Diretiva n.º 2001/85/CE do Parlamento Europeu e Concelho, referindo-se ao regulamento das disposições especiais aplicáveis aos automóveis pesados de passageiros. Contudo, alguns dos parâmetros enunciados vão além do que a legislação determina, no sentido de dotar os transportes de uma maior comodidade e, acima de tudo, acessibilidade:

Embarque e Desembarque:

1. Os veículos devem estar dotados de uma rampa e um sistema de inclinação (kneeling) para facilitar o acesso a pessoas com mobilidade condicionada. A altura máxima desde a calçada ao piso do autocarro não deve ser superior a 34 cm de altura. Esta altura deve ser medida com o veículo na sua posição normal de marcha, sem o sistema de rebaixamento ativado, caso exista.

Características da rampa:

- A rampa só deve funcionar quando o veículo estiver parado, sendo o condutor do autocarro a pessoa responsável pela sua utilização;

- Os movimentos de desdobramento e recolha devem ser acompanhados de sinais sonoros e luminosos de aviso;

- No percurso desde o início da rampa até ao interior do autocarro devem ser evitados os ressaltos nas uniões entre rampa, o solo e o veículo, assim como as mudanças drásticas no declive da rampa;

- A extensão da rampa no sentido horizontal deve estar protegida com um dispositivo de segurança. Quando este dispositivo atua o movimento da rampa é imediatamente interrompido;

- Em caso de avaria, a rampa deve poder ser colocada e retirada de forma manual;

- As dimensões mínimas da rampa são: 80 cm de largura por 100 cm de comprimento;

- A carga estática mínima da rampa, apoiada no solo, deve ser de 250kg.

Características do sistema de rebaixamento:

- Em relação ao sistema de inclinação, deve ser instalado um dispositivo detetor de corpos estranhos, de forma a evitar que o veículo apanhe o pé de qualquer pessoa no momento em que efetua a manobra descendente.

2. A porta que incorpore a rampa deve estar sinalizada com o Símbolo Internacional de Acessibilidade.

3. Devem existir pelo menos duas portas de acesso sem degraus.
4. A largura livre da porta de acesso para os passageiros em cadeira de rodas deve ser nunca inferior a 90 cm, podendo reduzir-se 10cm no caso de esta largura ser medida ao nível das pegas.
5. As portas dos autocarros devem ter um sistema de anti-aprisionamento, devendo entrar em ação sempre que apertem qualquer objeto e/ou pessoa.
6. A superfície das barras e apoios deve ser de material anti-derrapante e cor que contraste com a envolvente. Devem existir, em ambos os lados das portas de serviço barras ou apoios. O diâmetro destes deve estar compreendido entre os 3 cm e os 3,5 cm.
7. Deve existir um mecanismo sonoro, não estridente, que identifique a abertura da porta de embarque.
8. As pessoas com mobilidade condicionada devem poder sair pela porta de entrada, de modo a evitar que atravessem todo o veículo.

Características Interiores:

9. O percurso desde a porta de acesso para os utilizadores de cadeira de rodas até ao espaço reservado deve ser acessível. Neste percurso não deve existir nenhum degrau ou outro qualquer obstáculo, dispondo necessariamente de uma largura livre suficiente para a circulação de uma cadeira de rodas (80 cm).
10. O piso do veículo deve ser antiderrapante.
11. O autocarro deve dispor de um sistema sonoro de pré-aviso de paragem, informando os passageiros, com a devida antecipação de qual a próxima paragem.
12. Nos autocarros interurbanos, os utilizadores com mobilidade condicionada devem poder usufruir de ajudas técnicas e não devem, para isso, ter que pagar suplemento de tarifa.
13. Os acessos e saídas devem estar bem iluminados. O nível de iluminação deve ser no mínimo 20lux.

Lugares reservados a pessoas com mobilidade condicionada:

14. No mínimo três lugares, reservados a pessoas com mobilidade condicionada mas que não sejam utilizadores de cadeira de rodas, devem estar localizados próximo da porta de acesso, sinalizados devidamente com o pictograma respetivo. Estes lugares não devem estar posicionados sobre os eixos do veículo, devido à altura excessiva. Junto dos lugares devem existir barras ou apoios, de modo a facilitar o ato de sentar/levantar, assim como um botão de comando de solicitação de paragem, mecanismo, este, que deve estar situado a uma altura compreendida entre 70cm e 90cm em relação ao solo do veículo, deve ter uma cor contrastante com o local onde está fixado. Deve ainda poder ser acionado com a palma da mão, a partir de um lugar acessível, sem ser necessário ao utilizador levantar-se. Se existirem apoios de braço, estes devem ser rebatíveis.

    Deve existir um espaço físico necessário para a colocação dos diversos utensílios ou ajudas técnicas que possam ser usados pelas pessoas com mobilidade condicionada. Estes utilizadores podem sair pela porta de entrada de modo a evitar deslocações dentro do veículo.

15. Nos lugares reservados deve estar instalado um sistema de segurança (cinto) com pelo menos três pontos de fixação.

Espaço reservado a utilizadores de cadeira de rodas:

16. Para utilizadores de cadeira de rodas deve existir no compartimento dos passageiros um espaço mínimo de 75 cm de largura por 130 cm de comprimento, devendo o plano longitudinal desta zona ser paralelo ao plano longitudinal do veículo. Esta superfície deve ter piso antiderrapante.

17. O passageiro de cadeira de rodas deve viajar com os travões da cadeira de rodas acionados, devendo existir um apoio ou biombo almofadado para apoio lombar e da cabeça. Nesta posição, o passageiro deve estar protegido por um cinto de segurança.

18. No espaço reservado aos utilizadores de cadeiras de rodas deve existir uma barra horizontal a uma altura compreendida entre os 80 e 90 cm, afastada da lateral pelo menos 4 cm e com um diâmetro entre os 3 e os 4 cm

19. Deve estar instalado no espaço reservado aos passageiros em cadeira de rodas um sistema de solicitação de paragem, localizado a uma altura compreendida entre 80 e 90 cm, que indica ao condutor a intenção de que um passageiro com estas características quer sair do autocarro.

    No exterior do veículo, à esquerda ou direita da porta de acesso, deve estar instalado um botão de comando a uma altura de 80 a 90 cm em relação ao solo, para os utilizadores portadores de cadeira de rodas, o qual deve indicar ao condutor que existe um utilizador portador de cadeira de rodas, com intenção de aceder ao autocarro.

    O botão do sistema de solicitação de paragem deve ter uma cor contrastante com a superfície onde está colocado, e deve poder ser acionado com a palma da mão. Ambos devem estar sinalizados com o símbolo internacional de acessibilidade (figura em branco sobre um fundo azul escuro). O Pictograma interior pode, por sua vez, servir como indicador de lugar reservado.

    O condutor deve receber um sinal claro e inequívoco de que o sistema de solicitação de paragem foi ativado.

20. Qualquer irregularidade e/ou alteração de nível do piso do autocarro deve ser assinalada com cores contrastantes em relação à área envolvente. Do mesmo modo, devem ser assinalados os perfis inferiores dos acessos ao autocarro.

21. Na frente exterior do autocarro deve existir informação do número/nome e sentido da linha.

22. Deve existir o Símbolo Internacional da Acessibilidade localizado num local visível.

23. Informação para passageiros com insuficiências sensoriais:

    - Deve existir um sistema de aviso acústico junto das portas de entrada, no sentido de facilitar a localização da mesma.

- O pedido de paragem deve ser confirmado de forma visual e sonora.

3.2. O Transporte Escolar

3.2.1. Generalidades

No âmbito deste ponto, verificou-se que as paragens de transporte escolar embora obedeça a paragens interurbanas também se verifica um grande número de paragens personalizadas, a servir o estudante em particular.

Além do transporte efetuado a partir de carreiras públicas, a Câmara Municipal e os Táxis fornecem serviço de transporte escolar até aos locais não abrangidos pelas rotas do serviço prestado pelas empresas já referidas.

No que se refere ao transporte especial de alunos, este é efetuado por circuitos porta a porta ao serviço de cada escola integradora. Estes circuitos vão sendo alterados ao longo dos anos letivos, consoante os alunos a transportar.

3.2.2. As unidades móveis

Nenhum dos veículos que efetua o serviço de transporte escolar no Município de Mondim de Basto é acessível a pessoas com mobilidade condicionada. Os autocarros que realizam o serviço têm piso alto.

Os autocarros de plataforma rebaixada são, sem dúvida, a melhor opção, pois não apenas possibilitam o embarque dos utilizadores de cadeiras de rodas como facilitam o acesso a todas as pessoas.

Recorde-se que no ponto dedicado às unidades móveis do serviço interurbano se expõe os requisitos técnicos para os autocarros de plataforma rebaixada.

3.3. Serviço de Táxi

Atualmente não existe qualquer tipo de norma que incumba as autarquias, ou outras entidades, da necessidade de oferta de táxis adaptados. Contudo, no Plano Nacional de Promoção da Acessibilidade foi mencionado, como objetivo a cumprir até 2010, a necessidade de promoção e desenvolvimento de serviços especiais de transporte em táxis adaptados, com cobertura territorial alargada, não se tendo verificado o seu cumprimento no Município de Mondim de Basto.

Uma paragem de táxi considera-se acessível quando cumpre as seguintes características:

1. Sinalização da paragem através de um sinal vertical com o símbolo de táxi, tendo especial atenção às dimensões e cor da letra e fundo para que seja facilmente identificável e legível.

2. O sinal deve ser colocado, preferencialmente, na borda exterior do passeio. Caso contrário, deve ser colocado encostado à fachada ou muro.

3. Os elementos salientes que tenham um volume superior a 15 cm, situados abaixo dos 2,40 m de altura e que não cheguem até ao solo, devem estar sinalizados através de um elemento de alerta para invisuais, constituído, por exemplo, por uma floreira com pelo menos 20 cm de altura, ou por um guarda-corpo de altura semelhante, e com dimensões iguais ou superiores à projeção do corpo saliente.

4. Deve existir um painel com a informação necessária: números de telefone para onde contactar quando não houver nenhum táxi na paragem.

   É aconselhável, também, dispor de um telefone ou cabine telefónica para que os utilizadores possam realizar os seus pedidos de serviço.

5. Os painéis informativos devem ser colocados em lugares que permitam a aproximação aos mesmos. Estes painéis com informação devem ter letra legível e desenho simples, e cores contrastantes entre o texto e o fundo.

A melhor posição para a localização dos painéis informativos é entre os 1,05 m e 1,55 m de altura, medida compatível para todo o mundo, apesar de que a duplicação da informação, entre 1,10 m e 1,40 m e entre 1,40 m e 1,70 m de altura, seria a melhor solução.

6. Devem existir percursos acessíveis na envolvente mais imediata à paragem, de modo a facilitar o acesso à mesma.

7. Devem existir rebaixamentos de peões acessíveis na envolvente próxima da paragem (a menos de 25 m aproximadamente). No volume do Plano de Atuação na Via Pública é detalhado o desenho destes elementos.

Deve ter-se em conta que as praças de táxi, propriamente ditas, não apresentam problemas de acessibilidade a destacar. A sua acessibilidade depende principalmente do estado da via pública na área envolvente.

Nas áreas de intervenção prioritária do estudo realizado, existe um local destinado a táxis, o qual enumeramos em seguida:

- Largo Conde de Vila Real - Mondim de Basto, com 5 lugares;



Figura 13. Praça de táxi – Largo Conde de Vila Real

O lugar destinado a táxis encontra-se inserido em envolvente urbanizada e em zona de declive suave.

A praça de táxi não apresenta abrigo para utilizadores de táxis, possui bancos mas não telefones, para chamada de veículos ao local.

Não existem rebaixamentos para peões em nenhum dos casos. Analisando o percurso de acesso ao espaço onde se localiza a praça de táxi, este é acessível, uma vez que existe espaço livre nos passeios.

No Largo Conde de Vila Real existe sinalização identificativa da localização da praça de táxi mas sem o número de lugares reservados para estes veículos. Estes sinais não

são acessíveis a quem circula no passeio, visto que o sinal vertical se encontra voltado a via de circulação.

Por outro lado, também há serviço de táxi noutras freguesias, porém não existe qualquer identificação desse serviço quer no solo quer por sinalização vertical, tornando-se um possível perigo quer para peões quer para condutores.

- Estrada Nacional 312 – Atei;
- Largo do Pereira – Campanhó;
- Estrada Municipal 560 – Ermelo;
- Estrada Municipal 1191-1 – Bilhó;
- Estrada Municipal 1191-1 – Vilar de Ferreiros;
- Estrada Municipal 559 – Bilhó;



Figura 14. Paragem de Táxi – Estrada Nacional 312 - Atei

Na **Planta 7** é apresentada a localização dos lugares reservados para táxis existentes nas áreas de intervenção.

3.4. Reservas de Estacionamento

O Município de Mondim de Basto dispõe, atualmente, no seu núcleo urbano, de 3 lugares de parqueamento com reservas públicas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada comunicado pela Câmara Municipal de Mondim de Basto.
É de referir:

- 1 lugar na Piscina Municipal de Mondim de Basto;
- 1 lugar na Câmara Municipal de Mondim de Basto;
- 1 lugar na Misericórdia de Mondim de Basto;



Figura 15. Estacionamento reservado na Piscina Municipal de Mondim de Basto

Estes lugares reservados não servem, de uma forma satisfatória, a população do município e das pessoas que visitem este município. Estas reservas localizam-se, em geral, junto dos edifícios e serviços públicos. No entanto, nem sempre existem lugares para pessoas com mobilidade condicionada nos estacionamentos existentes no concelho.

Em suma, podemos afirmar que atualmente a cobertura de lugares de estacionamento reservados a pessoas com mobilidade condicionada está bastante deficitária.

Importa referir que segundo o Decreto-Lei n.º 163/2006, que rege as condições de acessibilidade nos diversos espaços de uso público, em todas as zonas de estacionamento de veículos ligeiros, tanto na via pública como em edifícios ou garagens, deve reservar-se lugares para veículos que transportem pessoas com mobilidade condicionada na seguinte proporção:

- Um lugar em espaços de estacionamento com uma lotação não superior a dez lugares;
- Dois lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 11 e 25 lugares;
- Três lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 26 e 100 lugares;
- Quatro lugares em espaços de estacionamento com uma lotação compreendida entre 101 e 500 lugares;
- Um lugar por cada 100 lugares em espaços de estacionamento com uma lotação superior a 500 lugares.

Os lugares de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada reservados exclusivamente para utilizadores que se dirijam aos edifícios e serviços públicos, devem, portanto, localizar-se próximo dos percursos pedonais e dos acessos a esses edifícios e serviços públicos. Devem estar sinalizados de forma visível com o Símbolo Internacional da Acessibilidade quer na horizontal, quer na vertical. Deve ainda sinalizar-se a proibição de estacionamento para os restantes veículos.

Concretamente, uma reserva pública de estacionamento para se considerar acessível deve cumprir as seguintes características:

- Ter uma largura útil não inferior a 2,5 m;
- Possuir uma faixa de acesso lateral com uma largura útil não inferior a 1 m;
- Ter um comprimento útil não inferior a 5 m;
- Estar localizados ao longo do percurso acessível mais curto até à entrada/saída do espaço de estacionamento ou do equipamento que servem;
- Se existir mais de um local de entrada/saída no espaço de estacionamento, estarem dispersos e localizados perto dos referidos locais;
- Ter os seus limites demarcados por linhas pintadas no piso em cor contrastante com a da restante superfície;
- Ter identificada a reserva por um sinal horizontal com o símbolo internacional de acessibilidade, pintado no piso em cor contrastante com a da restante superfície e com uma dimensão não inferior a 1 m de lado, e por um sinal vertical com o símbolo de acessibilidade, visível mesmo quando o veículo se encontra estacionado.

Importa ainda mencionar a necessidade de vigilância para o correto uso das reservas de estacionamento, procurando que estas não sejam utilizadas por utilizadores comuns, não portadores do dístico de cidadão com mobilidade condicionada.



Figura 16. Viatura com dístico de cidadão com mobilidade

De seguida são apresentados esboços esquemáticos das reservas de estacionamento, em função da tipologia de estacionamento:

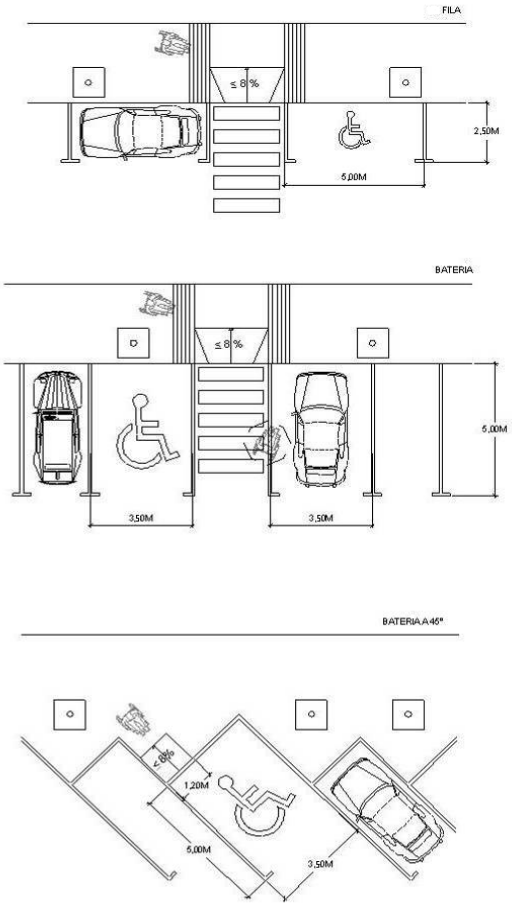


Figura 17. Esboços esquemáticos das reservas de estacionamento

Importa dar relevância ao facto de que o espaço de aproximação deve estar interligado com um percurso acessível de uso público, nomeadamente o passeio, o qual deve manter livre o canal de passagem exigido pela lei vigente, permitindo que as pessoas com mobilidade condicionada, que ali estacionem, possam aceder com relativa segurança ao passeio.

Nenhum dos lugares reservados encontrados para pessoas com mobilidade condicionada estão com as dimensões corretas.

Existem (2) lugares de estacionamento reservado em fila e apenas (1) em bateria.

Estas (3) reservas públicas de estacionamento para pessoas com mobilidade condicionada encontradas no



Figura 18. Estacionamento sem rebaixamento junto à Câmara Municipal de Mondim de Basto

concelho de Mondim de Basto, localizam-se em envolventes urbanizadas e acessíveis.

Nenhum dos lugares dispõem de rebaixamento pedonal, que permitam a interligação entre o estacionamento e o passeio, pelo que os utilizadores em cadeiras de rodas têm necessidade de circular na estrada, o que significa um risco para a sua segurança.

Todas as reservas de estacionamento encontram-se sinalizadas através de sinais verticais com o símbolo internacional de acessibilidade em cor branca sobre fundo azul.



Figura 19. Estacionamento sem rebaixamento na Misericórdia de Mondim de Basto

Na **Planta 7** é apresentada a localização das reservas de estacionamento públicas para pessoas com mobilidade condicionada.

PROASOLUTIONS.PT

CABECEIRAS DE BASTO

VILA POUCA DE AGUIAR

RIBEIRA DE PENA

CELORICO DE BASTO

MONDIM DE BASTO

AMARANTE

0 1.650 3.300 6.600

Metros

Reservas de Estacionamento

Reservas de Estacionamento para PMC's

Praças de Táxis



CÂMARA MUNICIPAL
DE MONDIM DE BASTO

PLANO DE SOLUÇÕES INTEGRADAS DE ACESSIBILIDADE PARA TODOS DO MUNICÍPIO DE MONDIM DE BASTO

4. PROPOSTAS DE INTERVENÇÃO

Uma vez realizado o diagnóstico do estado atual, são neste ponto detalhadas as intervenções que se propõem para cada um dos meios de transporte estudados, com a finalidade de melhorar a acessibilidade no transporte no Município de Mondim de Basto.

4.1. Serviço Regular Interurbano de Autocarros

4.1.1. Generalidades

As propostas que afetam as paragens dos autocarros dividem-se em cinco pontos. Em primeiro lugar as propostas centram-se na envolvente da paragem. Posteriormente incide-se nas atuações que possam melhorar o embarque/desembarque. Em terceiro lugar expõe-se as atuações a realizar nos elementos que constituem a paragem (abrigos de passageiros, postes de paragem). Seguidamente propõe-se melhorias sobre a informação exposta, e finalmente, apresentam-se as propostas de criação de novas paragens, no sentido de melhorar a cobertura do serviço.

4.1.2. Intervenções na envolvente

As atuações mencionadas neste ponto apenas dizem respeito à área envolvente mais próxima das paragens, e por isso, apenas pretendem garantir a acessibilidade do trecho de rua onde está localizada a paragem.

Para não romper a rede de transportes é necessário garantir a acessibilidade da via pública dentro da zona coberta por cada paragem, ainda que, como anteriormente foi referido, este aspeto não está ao alcance dos objetivos deste volume de análise dos transportes.

Dadas as características do município, a maioria das intervenções que afetariam a área envolvente das paragens está fora dos objetivos deste volume: a urbanização das

envolventes ou a construção de percursos acessíveis nas zonas deficientemente urbanizadas.

Além disso, muitas das intervenções nas paragens localizadas no centro urbano já foram especificadas no volume da via pública.

Assim, as intervenções propostas e orçamentadas são, em sua maioria, construção de novas paragens, a ampliação de passeios e a construção de plataformas de embarque acessíveis, que melhorem ou permitam a comunicação pedonal. Importa referir que, de acordo com o Decreto-Lei n.º 163/2006, independentemente de as paragens terem ou não abrigo de passageiros, é necessário garantir um canal livre de passagem. Deste modo, na maioria dos casos, é urgente a construção de passeios.

4.1.3. Intervenções de melhoria no embarque/desembarque

Neste ponto as propostas estão direcionadas para a garantia de um embarque/desembarque mais acessível, mais cómodo. Como já foi mencionado no diagnóstico, as propostas definem-se com base em dois fatores:

- Minimizar a separação entre o autocarro e o passeio (aproximação do autocarro).
- Dispor do espaço necessário para facilitar a manobra do autocarro quer na chegada, quer na partida.

Existem vários problemas detetados no que diz respeito às paragens de Mondim de Basto;

1. É de salientar que (47) paragens feitas pelos autocarros, é feita em locais onde não existe nenhuma informação de paragem (Sem Elementos informativos);
2. A frequente ausência de passeios e, por conseguinte, de plataformas de embarque, pelo que se torna difícil o acesso de qualquer pessoa ao autocarro, especialmente das pessoas com mais dificuldade em termos de mobilidade. Pelo facto da inexistência de plataforma, e muitas vezes pela própria

inexistência de sinalização de identificação de paragem, por vezes os automóveis ocupam o espaço que deveria ser destinado à paragem do autocarro, o que problematiza ainda mais a situação, impossibilitando a aproximação do autocarro.

4.1.4. Intervenções nos elementos do transporte

No Município de Mondim de Basto existem várias paragens (54) paragens na totalidade das linhas), verificando-se inexistência de abrigo de passageiros.
Na maior parte das situações (7) não existe qualquer elemento identificativo do serviço de transporte. É de referir que ao longo dos percursos definidos no concelho, existem vários locais de paragem dos veículos de transporte, onde não existe qualquer elemento de sinalização, mas identificados pelos servidores inquiridos e confirmados pelos motoristas das diversas empresas de camionagem, por se verificar autenticidade, foram inseridas neste relatório. Recomenda-se que em todos esses locais deve passar a existir abrigo de passageiros, ou, em caso de não existir espaço para isso, pelo menos deve colocar-se um poste de paragem ou sinalização vertical.

a) Os abrigos de passageiros

O modelo de abrigo de passageiros nas paragens que serve a rede de transporte interurbano do município apresenta algumas deficiências, que devem tentar solucionar-se a partir das seguintes intervenções propostas:

<u>Modelo de abrigo 1:</u>

- Este modelo de abrigo deve ser fechado nas laterais e na parte traseira. No entanto, sempre que exista uma insuficiente largura dos passeios onde os abrigos são localizados, pelo menos uma das laterais não deve ser fechada. A lei estipula que uma das laterais do abrigo deve estar fechada através, por exemplo, da colocação de um painel publicitário. Ainda que a legislação estipule que se feche o abrigo no lado mais fustigado pelo vento, recomenda-se que se feche a lateral esquerda, para permitir um acesso mais cómodo à zona de embarque a partir do interior do abrigo. Esta atuação

deve ser realizada em todos os abrigos deste tipo, excepto naqueles em que a largura da rua e do passeio não o permita.

- Os bancos existentes devem ser acessíveis, com apoios de braços que ajudem a levantar e a sentar. Estes devem estar localizados de forma a permitir um espaço livre para cadeiras de rodas.
- Deve existir um apoio ciático. Quando as dimensões do abrigo são reduzidas, o apoio ciático deve ser posicionado na parte posterior da superfície livre destinada a cadeiras de rodas.
- Deve existir um painel informativo acessível no abrigo. O painel informativo não deve estar situado por cima do banco, pois impossibilita a aproximação dos utilizadores para a sua melhor leitura.

Modelo de abrigo 2:

Propõe-se a adequação do abrigo à legislação vigente através das seguintes intervenções propostas:

- Deve acondicionar-se o banco de pedra que ocupa grande parte do espaço do abrigo, o que dificulta o acesso dos utilizadores em cadeiras de rodas.
- Deve ser colocado um painel informativo no abrigo e este não deve ser situado por cima do banco, pois impossibilita a aproximação dos utilizadores para a sua melhor leitura.
- Este modelo de abrigo associa-se à melhoria das condições da envolvente. Deve facilitar-se inclusive o acesso ao mesmo, através da construção de uma rampa paralela ao abrigo, que permita que as pessoas em cadeiras de rodas ultrapassem os desníveis que possam existir entre o abrigo e o passeio.
- Este modelo de abrigo não tem apoio ciático, pelo que deve proceder-se à sua colocação. Nos casos em que as dimensões do abrigo sejam reduzidas, o apoio ciático deve ser posicionado na parte posterior da superfície livre destinada a cadeiras de rodas.

b) O poste de paragem

Em Mondim de Basto, e considerando as placas de sinalização vertical como “os postes de paragem” estão, muitas vezes, mal localizadas e, frequentemente, mal desenhadas, pois encontram-se a menos de 2,40 m de altura. Assim sendo, este elemento deve ser redesenhado, nos casos em que seja necessário e deve ser colocado na borda exterior do passeio, no final da paragem, indicando ao motorista o ponto exacto onde o autocarro deve parar para efectuar o embarque com a maior comodidade e sem a presença de elementos de mobiliário urbano a limitar o embarque/desembarque.

4.1.5. Intervenções na informação

Em todas as paragens que não disponham de informação, propõe-se a incorporação da informação indispensável exposta anteriormente.
O painel informativo dos abrigos de passageiros deve permitir uma identificação clara das linhas que servem a paragem e incorporar: os horários das mesmas, o mapa do concelho com todas as linhas e uma relação das linhas com os respectivos números/nomes, origem, destino e frequência de circulação (a informação do resto das linhas de transporte é uma informação de carácter secundário, podendo ser incorporada no caso de existir espaço suficiente). É também imprescindível incluir-se informação de carácter geral: contactos telefónicos de informações, endereços Web, tarifas vigentes, etc.
Toda a informação deve estar exposta segundo os critérios que já anteriormente foram apresentados no ponto referente a este tema.

Os postes de paragem devem identificar as linhas que servem a paragem, incorporando os horários e uma planta com o percurso das linhas. Em detrimento da planta, pode ser utilizado um diagrama esquemático em suporte informativo cilíndrico.

Se alguma das linhas for acessível deve estar sinalizada com o símbolo internacional da acessibilidade.

Nas paragens compostas por abrigos de passageiros propõe-se também a incorporação da sinalização do serviço de transporte na sua parte superior.

4.1.6. Criação de novas paragens

A cobertura do serviço de transporte interurbano em Mondim de Basto nem sempre é regular. Existem linhas em que isso não se verifica. Apresenta uma rede de paragens que não serve satisfatoriamente a totalidade do município e deveria existir uma maior disponibilidade de horários.

4.1.7. Resumo específico

Em geral, as propostas de intervenção no serviço interurbano de transportes passam por tornar acessíveis as áreas envolventes às paragens, principalmente através da ampliação de passeios nos espaços urbanizados, a urbanização da envolvente e a criação de percursos acessíveis nos locais não urbanizados. Também se propõe incorporar abrigos de passageiros acessíveis nas paragens que não disponham de elementos específicos do serviço, tornar acessíveis as existentes e melhorar a informação nas paragens.

4.1.8. Fichas individuais

O anexo que acompanha este documento inclui as fichas com a análise das paragens, as atuações propostas para melhorar a acessibilidade e uma estimativa orçamental para cada uma das paragens analisadas.

4.2. Transporte Escolar

4.2.1. Generalidades

No caso das propostas que afetam as paragens utilizadas pelo serviço de transporte escolar, dividem-se em três pontos distintos: atuações na envolvente da paragem, atuações que melhorem o embarque/desembarque e atuações a realizar nos elementos estáticos que constituem parte das paragens. No serviço de transporte escolar não se consideram como prioritárias as atuações relacionadas com a informação do serviço.

4.2.2. Intervenções na envolvente

As propostas de intervenção na envolvente das paragens de transporte escolar assemelham-se às propostas efetuadas no ponto referente aos transportes interurbanos. Resumidamente, refira-se as intervenções ao nível da ampliação de passeios e a construção de plataformas de embarque acessíveis, que melhorem ou permitam a comunicação pedonal.

4.2.3. Intervenções na melhoria do embarque/desembarque

As propostas de intervenção para a melhoria do embarque/desembarque resumem-se à minimização da separação entre o autocarro e o passeio (zona de aproximação do autocarro) e ampliação do espaço para manobra do autocarro quer na chegada, quer na partida.

4.2.4. Intervenções nos elementos de transporte

Nos locais onde não existe abrigo de passageiros deve proceder-se à colocação dos mesmos. Estes abrigos devem ser acessíveis, de acordo com as normas já referidas anteriormente.

Nos casos em que as características da envolvente não permitem a incorporação de um abrigo, deve ser colocado um poste de paragem para identificar o serviço, onde deve constar a referência às linhas e números dos autocarros que ali efetuam paragem.

Nas situações em que existe apenas abrigo de passageiros mas não existe poste de paragem identificativo do serviço, deve proceder-se à colocação dos mesmos.

4.2.5. Fichas individuais

O anexo que acompanha este documento apresenta uma pequena ficha com a análise das paragens, as atuações de melhoria da acessibilidade propostas e uma estimativa orçamental para cada uma das paragens ao serviço do transporte escolar.

4.3. Praças de táxi

O Município de Mondim de Basto apresenta apenas uma praça de táxis para dar cobertura a todo o município, apesar de existirem serviços de táxis noutras freguesias, como descrito e confirmado pela Câmara Municipal de Mondim de Basto.

As propostas de intervenção que afetam os percursos na via pública, como por exemplo a ampliação de passeios ou a possível relocalização de mobiliário urbano, são especificadas no volume da Via Pública. Nesta matéria, recomenda-se apenas a colocação de um rebaixamento pedonal junto ao acesso a estes veículos de aluguer.

Além disso, é necessário colocar abrigos de passageiros e telefones na praça. Recomenda-se, portanto, a colocação de um telefone (a uma altura entre os 1,05 m e os 1,55 m em relação ao solo), para que, em caso de não se encontrar nenhum veículo no local, qualquer pessoa possa utilizar este equipamento para efetuar o pedido. Aí devem constar os contactos úteis e as tarifas vigentes.

4.4. Reservas de Estacionamento

A cobertura de reservas de estacionamento em Mondim de Basto não é satisfatória. Existem locais que não se encontram servidos por estes lugares reservados, assim como alguns locais ou edifícios públicos.

Deve ser tido em conta que a criação de novos lugares de estacionamento reservado não representa um grande investimento por parte da autarquia, garantindo uma melhoria na mobilidade de determinadas pessoas e uma demonstração de sensibilização por parte da mesma.

Recorde-se que as reservas de estacionamento criadas devem cumprir os critérios já descritos neste documento.

Nas reservas de estacionamento existentes propõe-se a construção de percursos acessíveis, e rampas de acesso em todas as reservas estudadas. Propõe-se ainda pintar corretamente a sinalização horizontal nas reservas onde isso não se verifique.

5. ORÇAMENTO DA INTERVENÇÃO NOS TRANSPORTES

A proposta económica que se expõe em seguida contempla todos os parâmetros que incidiram sobre o Plano de Acessibilidade e, em concreto, sobre o orçamento da proposta de atuação nos transportes. Convém ter em conta que os orçamentos que se apresentam podem vir a ser sensivelmente reduzidos, caso algumas das intervenções propostas incorporem os programas de atuação previstos, como por exemplo, os trabalhos de reformulação e manutenção.

Em primeiro lugar convém explicar que os dados económicos que foram descritos nos pontos anteriores referem-se apenas a intervenções materiais necessárias para tornar acessíveis as paragens de autocarro do serviço interurbano e escolar, as praças de táxi e os estacionamentos reservados. Para calcular os orçamentos finais é necessário incorporar uma série de parâmetros que mais à frente são detalhados.

O orçamento que se apresenta é uma estimativa que está sujeita a possíveis variações no momento da execução, devido a parâmetros que na análise e estudo não foi possível identificar ou quantificar. De qualquer forma, as bases de dados de preços utilizadas para a realização destes orçamentos são suficientemente abrangentes e contrastadas para garantir uma fiabilidade adequada.

O orçamento final é calculado aplicando uma série de parâmetros no orçamento de intervenção material, ao que chamamos Orçamento de Execução Material. Assim, constam no orçamento os seguintes pontos:

- Orçamento de Execução Material (O.E.M.): engloba o custo da colocação em prática das intervenções previstas em cada fase, realizada nas paragens de autocarros ou novas reservas de estacionamento. Neste capítulo insere-se uma fração de 10% destinada a custos imprevistos.

- Base Imposta (B.I.): engloba outros parâmetros que convém ter em conta no momento de realizar os projetos de execução da obra, tais como os Gastos Gerais, Benefício Industrial e a Redação de projetos e direção de obras.
- Outros parâmetros: neste ponto incluem-se outros parâmetros como sejam os impostos (IVA) e a Gestão do Plano. Entende-se a Gestão do Plano como uma ferramenta que permite à Câmara Municipal adaptar o Plano às contínuas alterações que o município possa sofrer. Assim, permite coordenar as atuações das diferentes áreas municipais que se relacionam com as acessibilidades, aumentando a eficácia e economizando recursos.

Apresenta-se o orçamento estimado do Plano para a fase prioritária onde se agrupam os custos dos diferentes capítulos referentes aos transportes. Apresenta-se um orçamento reduzido e um orçamento detalhado para cada um dos capítulos com as intervenções a realizar.

5.1. Orçamento resumido de intervenção nas paragens de transporte interurbano

Código	Localização	Orçamento €
BI1	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto	10.767,78 €
BI2	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto	10.767,78 €
BI3	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto	5.383,89 €
BI4	Estrada Nacional 312 - PedraVedra	8.460,65 €
BI5	Estrada Nacional 312 - Sobreira de Mondim	11.607,78 €
BI6	Estrada Nacional 312 - Carvalhos	8.460,65 €
BI7	Estrada Nacional 312 - Cilindro	8.460,65 €
BI8	Estrada Nacional 312 - Freiras	8.460,65 €
BI9	Estrada Municipal 1199-1 - Sobreira	6.223,89 €
BI10	Estrada Municipal 1199-1 - Suídros	6.223,89 €
BI11	Estrada Nacional 312 - Atei	11.607,78 €
BI12	Congeba	6.223,89 €
BI13	Minhatosa	6.223,89 €
BI14	Póvoa	6.223,89 €
BI15	Estrada Nacional 312 - Atei	8.460,65 €
BI16	Alto da Bouça	6.223,89 €
BI17	Fontelas	11.607,78 €

BI18	Bairro Novo	11.607,78 €
BI19	Bairro Novo	8.460,65 €
BI20	Estrada Nacional 312 - Vimeiro de Bormela	8.460,65 €
BI21	Bormela	6.223,89 €
BI22	Bormela	6.223,89 €
BI23	Estrada Nacional 312 - Curções	11.607,78 €
BI24	Estrada Municipal 1195 - Vimeiro de Bormela	6.223,89 €
BI25	Nunelhe	6.223,89 €
BI26	Estrada Nacional 312 - Parada	11.607,78 €
BI27	Estrada Municipal 1191-1 - Cainha	8.460,65 €
BI28	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI29	Pedreira	6.223,89 €
BI30	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI31	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI32	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI33	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI34	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI35	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros	8.460,65 €
BI36	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas	11.607,78 €
BI37	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas	8.460,65 €
BI38	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó	8.460,65 €
BI39	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó	11.607,78 €
BI40	Estrada Municipal 1344 - Bobal	11.607,78 €
BI41	Estrada Municipal 1344 - Bobal	11.607,78 €
BI42	Estrada Municipal 1203 - Cruzamento para Anta	8.460,65 €
BI43	Estrada Municipal 1203 - Pioledo	8.460,65 €
BI44	Estrada Municipal 1203 - Pioledo	11.607,78 €
BI45	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe	8.460,65 €
BI46	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe	8.428,20 €
BI47	Estrada Municipal 1206 - Varzigueto	11.607,78 €
BI48	Estrada Municipal 1206 - Cruzamento para Barreiro	8.428,20 €
BI49	Estrada Municipal 1204 - Barreiro	6.223,89 €
BI50	Estrada Municipal 1204 - Barreiro	6.223,89 €
BI51	Estrada Municipal 1204 - Fervença	6.223,89 €
BI52	Estrada Municipal 1204 - Fervença	6.223,89 €
BI53	Central de Camionagem - Mondim de Basto	0,00 €
BI54	Estrada Municipal 1191-1 - Serra	8.972,35 €
BI55	Estrada Municipal 1191-1 - Serra	8.460,65 €
BI56	Estrada Municipal 1191-1 - Campos	8.460,65 €
BI57	Estrada Municipal 1191-1 - Campos	8.460,65 €
BI58	Estrada Municipal 1191-1 - Bezerral	8.460,65 €
BI59	Escola - Bezerral	6.223,89 €
BI60	Travassos	6.223,89 €
BI61	Estrada Municipal 1145 - Covelo	6.223,89 €

BI62	Estrada Municipal 1344 - Açureira	6.223,89 €
BI63	Estrada Municipal 1202 - Bilhó	6.223,89 €
BI64	Estrada Municipal 1202 - Vila Chã	6.223,89 €
BI65	Estrada Nacional 304 - Paradança	8.428,20 €
BI66	Estrada Municipal 559 - Paradança	8.428,20 €
BI67	Estrada Municipal 559 - Paradança	8.428,20 €
BI68	Estrada Municipal 559 - Paradança	8.428,20 €
BI69	Estrada Municipal 559 - Paradança	8.428,20 €
BI70	Estrada Municipal 559 - Ponte D'Olo	8.428,20 €
BI71	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	8.460,65 €
BI72	Estrada Municipal 1343 - Tejão	6.223,89 €
BI73	Largo do Pereira - Campanhó	6.223,89 €
BI74	Paço	3.044,31 €
BI75	Estrada Nacional 304	6.223,89 €
BI76	Estrada Nacional 304	3.044,31 €
BI77	Rua da Igreja - Pardelhas	6.223,89 €
BI78	Estrada Municipal 560 - Ermelo	3.044,31 €
BI79	Estrada Nacional 304 - Ermelo	11.607,78 €
BI80	Casa do Povo - Ermelo	6.223,89 €
BI81	Estrada Nacional 304	11.607,78 €
BI82	Estrada Nacional 304	8.428,20 €
BI83	Várzea	6.223,89 €
BI84	Carrazedo	11.607,78 €
BI85	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	11.607,78 €
BI86	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo	8.428,20 €
BI87	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	8.460,65 €
BI88	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	8.460,65 €
BI89	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando	8.460,65 €
BI90	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda	8.460,65 €
BI91	Estrada Municipal 1191 - Bouça	6.223,89 €
BI92	Estrada Municipal 1191 - Montão	6.223,89 €
BI93	Estrada Municipal 1191 - Montão	6.223,89 €
BI94	Centro Escolar do Oeste - Mondim de Basto	6.223,89 €
BI95	Escola EB2,3/S - Mondim de Basto	5.383,89 €
BI96	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda	6.223,89 €
BI97	Carvalhais	6.223,89 €
BI98	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto	5.383,89 €
TOTAL		**776.546,21 €**

ANEXO

Fichas

BI 01	Localização:	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipologia:	Paragem com passeio em zona urbanizada





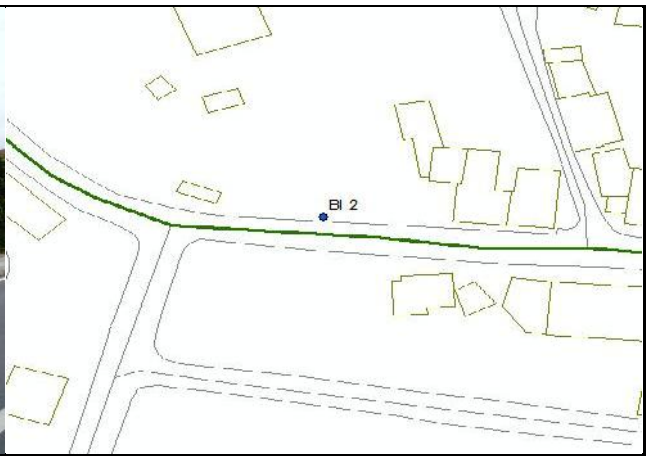
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**10.767,78 €**

BI 02	Localização:	Avenida Ernesto Carvalho Branco - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem com passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**10.767,78 €**

BI 03	Localização:	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem com passeio em zona urbanizada





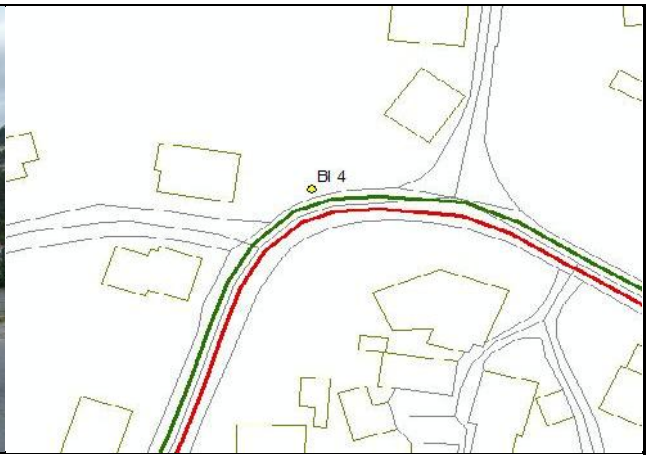
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**5.383,89 €**

BI 04	Localização:	Estrada Nacional 312 - PedraVedra
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 05	Localização:	Estrada Nacional 312 - Sobreira de Mondim
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





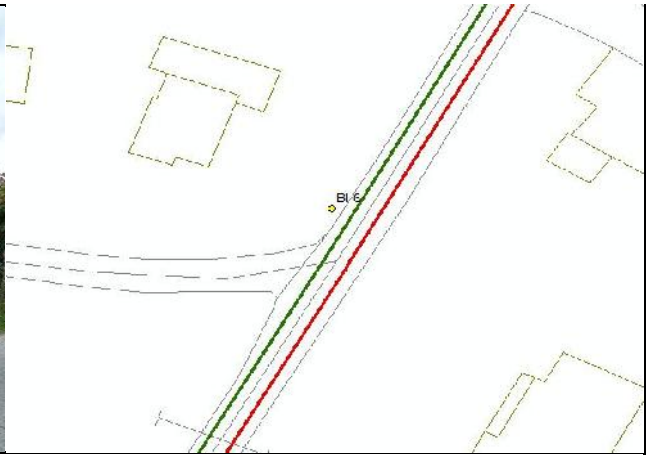
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 06	Localização:	Estrada Nacional 312 - Carvalhos
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





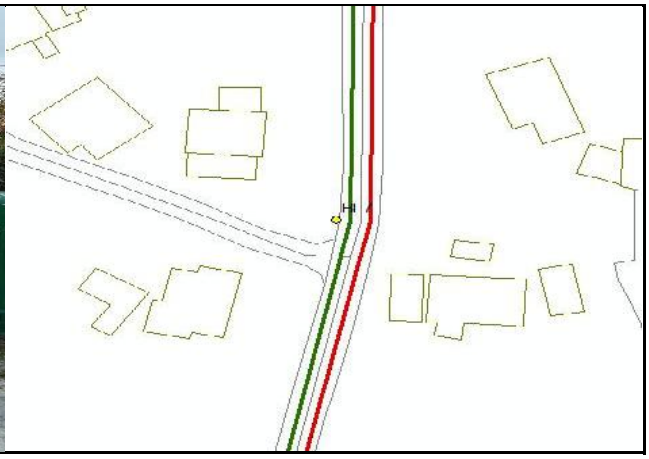
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 07	Localização:	Estrada Nacional 312 - Cilindro
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 08	Localização:	Estrada Nacional 312 - Freiras
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





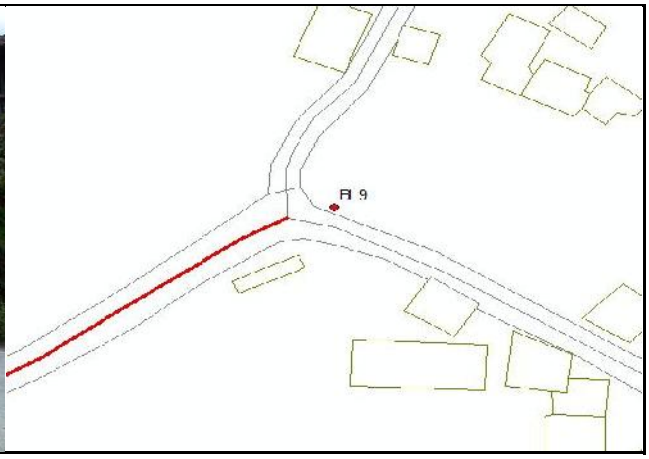
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 09	Localização:	Estrada Municipal 1199-1 - Sobreira
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





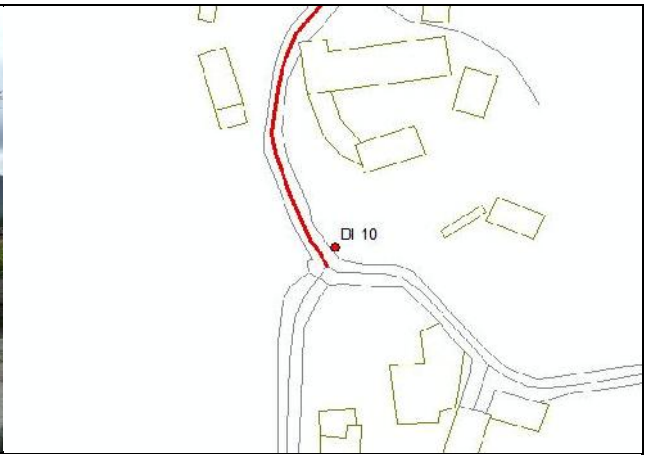
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 10	Localização:	Estrada Municipal 1199-1 - Suídros
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





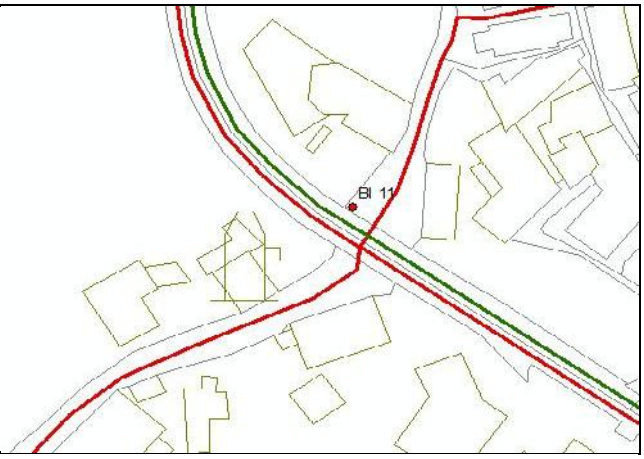
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 11	Localização:	Estrada Nacional 312 - Atei
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





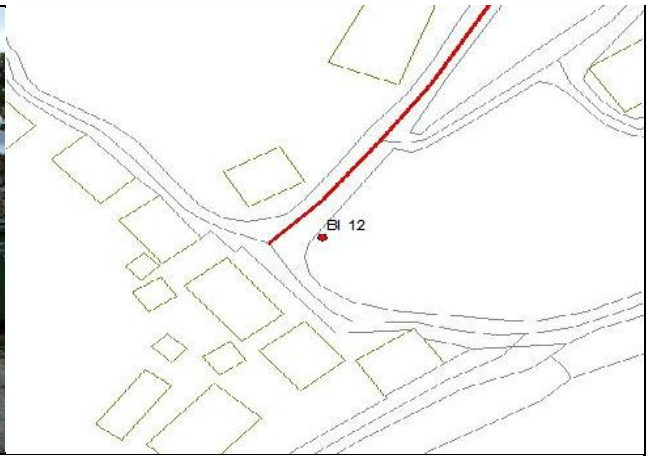
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 12	Localização:	Congeba
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





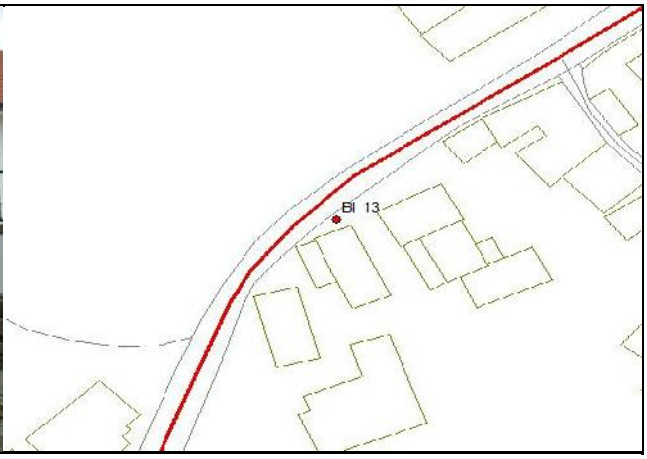
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 13	Localização:	Minhatosa
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





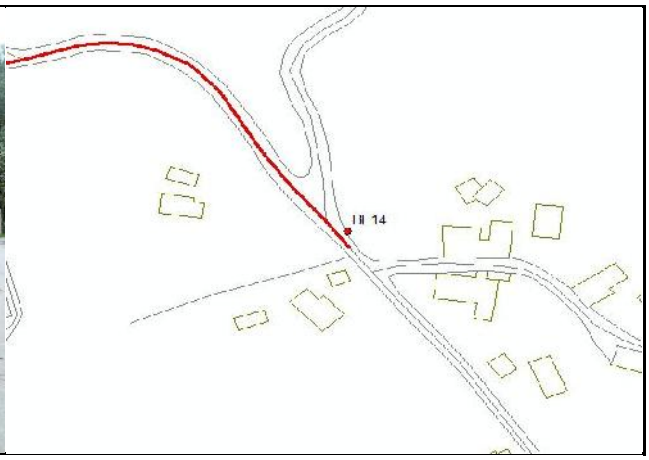
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 14	Localização:	Póvoa
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





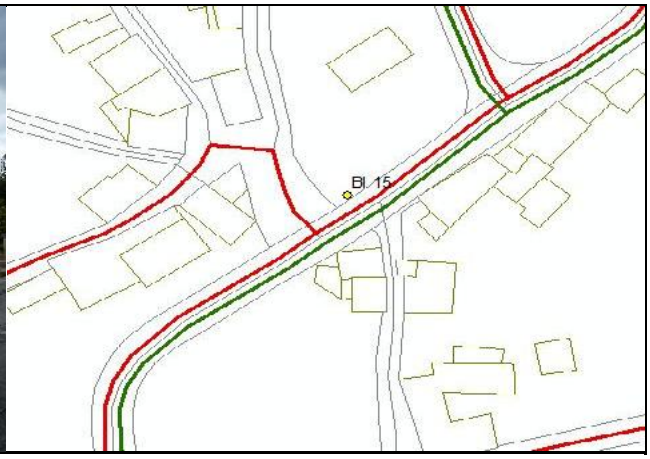
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 15	Localização:	Estrada Nacional 312 - Atei
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem com passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 16	Localização:	Alto da Bouça
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





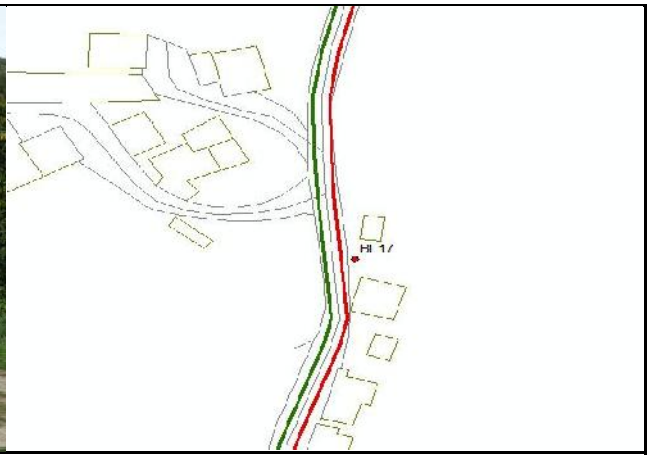
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 17	Localização:	Fontelas
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





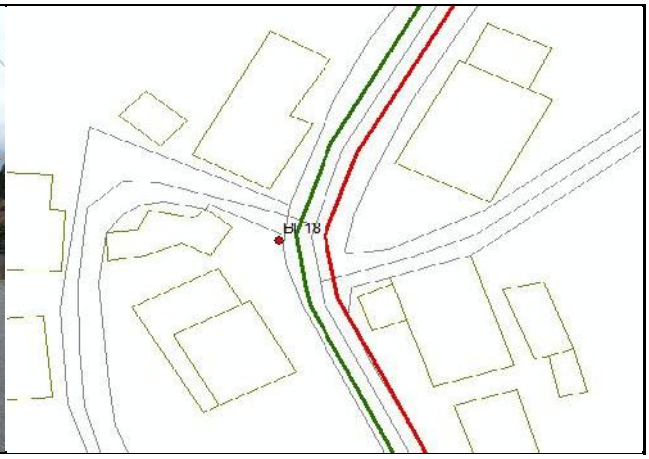
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 18	Localização:	Bairro Novo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





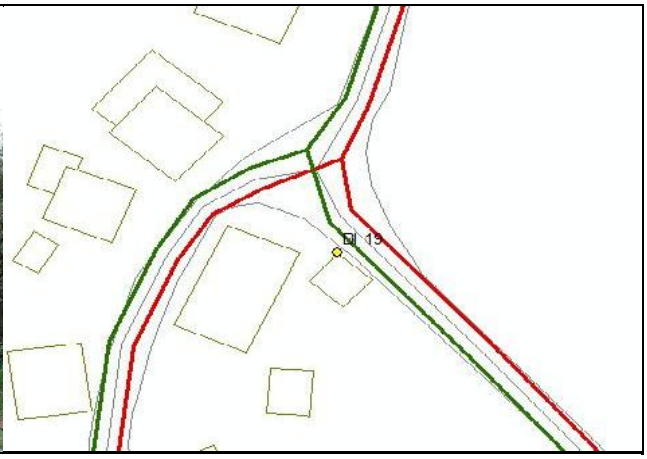
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 19	Localização:	Bairro Novo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





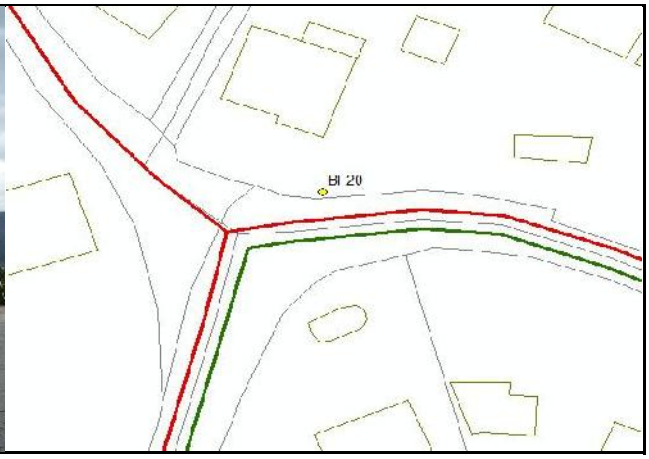
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 20	Localização:	Estrada Nacional 312 - Vimeiro de Bormela
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





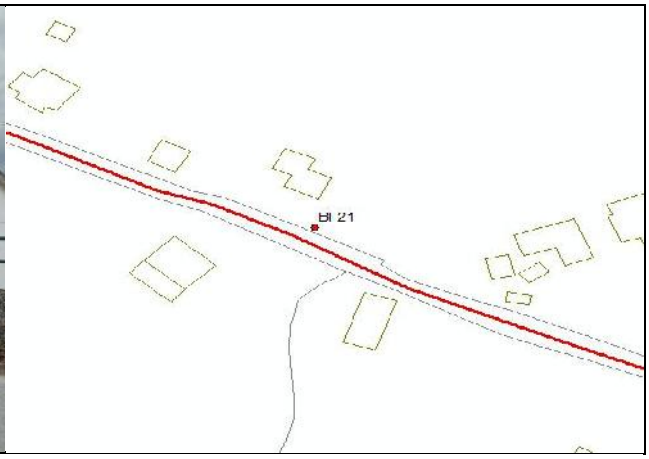
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 21	Localização:	Bormela
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





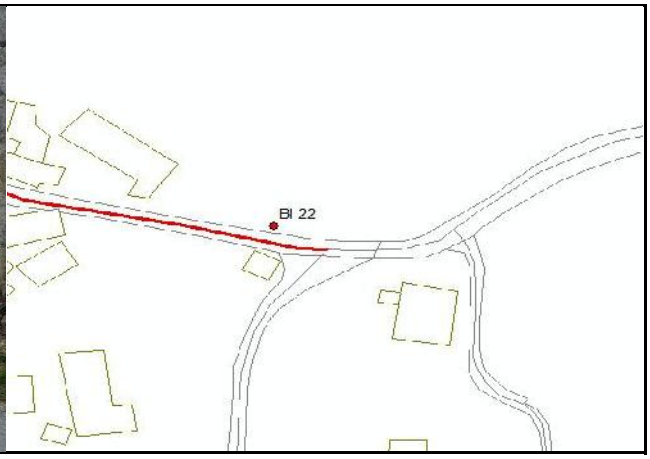
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 22	Localização:	Bormela
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





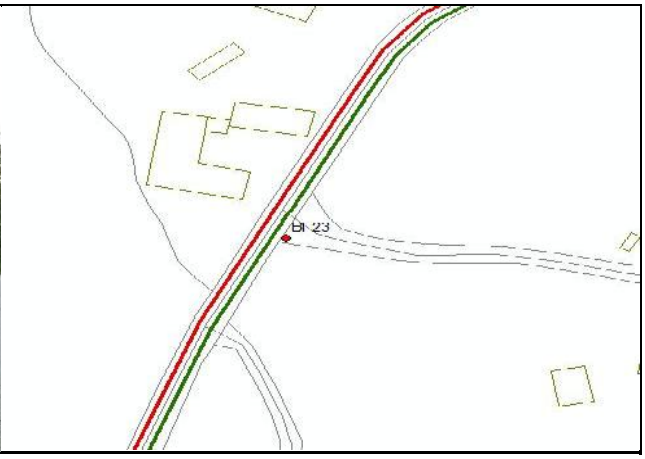
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 23	Localização:	Estrada Nacional 312 - Curções
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





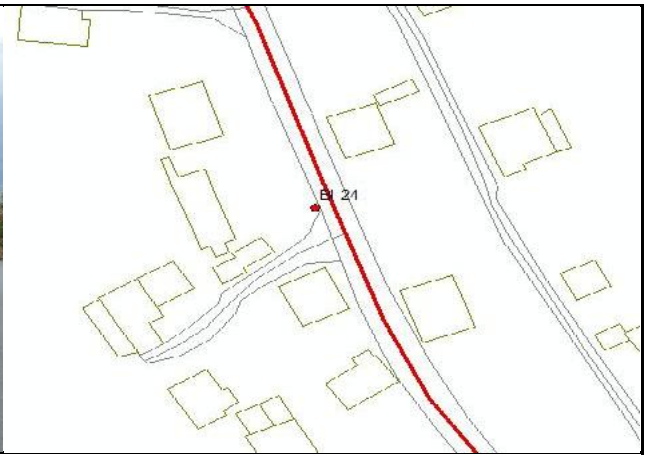
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 24	Localização:	Estrada Municipal 1195 - Vimeiro de Bormela
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





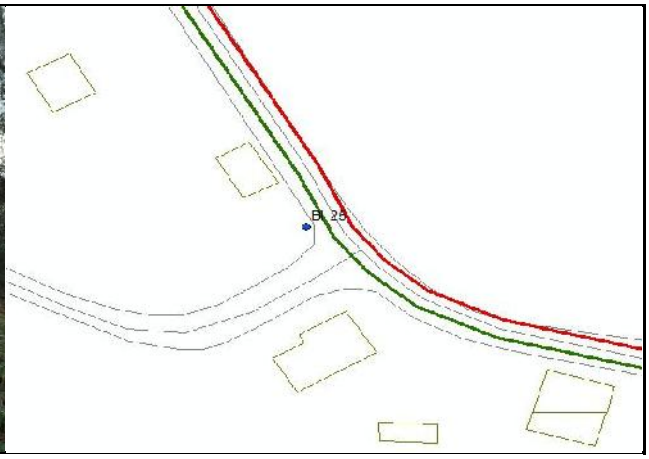
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 25	Localização:	Nunelhe
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





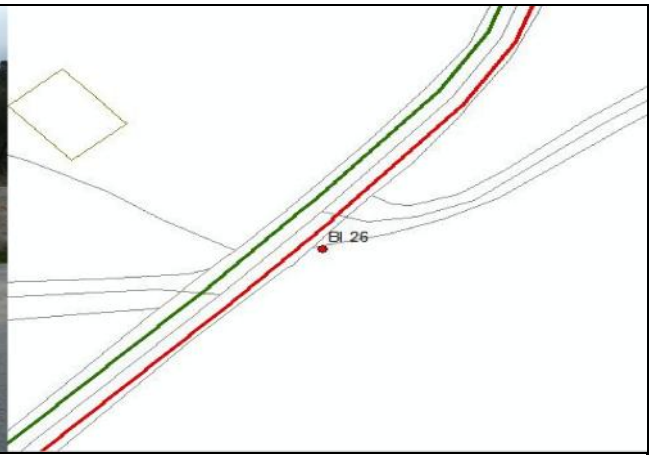
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 26	Localização:	Estrada Nacional 312 - Parada
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





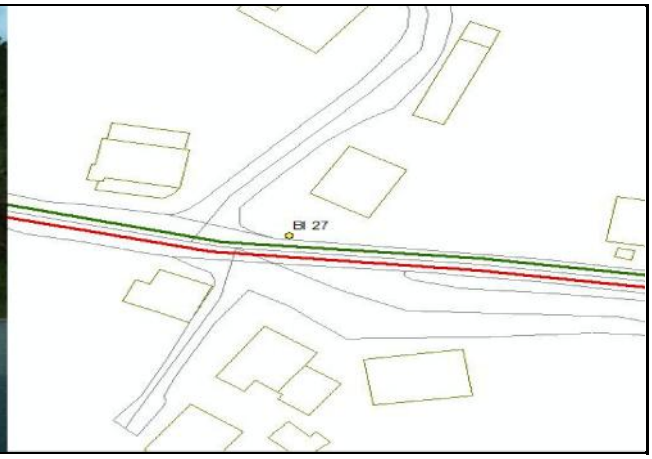
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 27	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Cainha
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





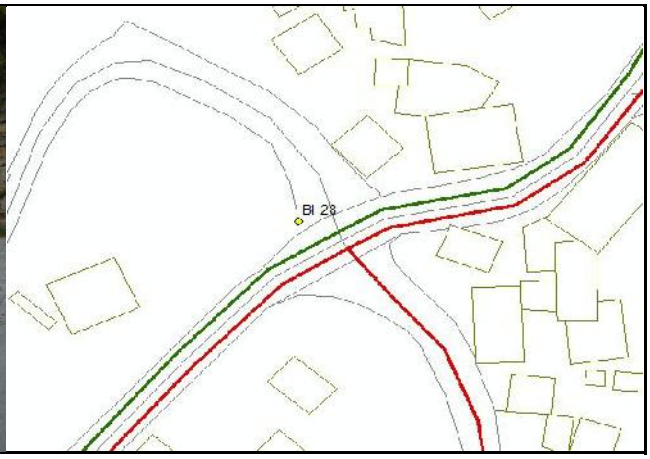
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 28	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





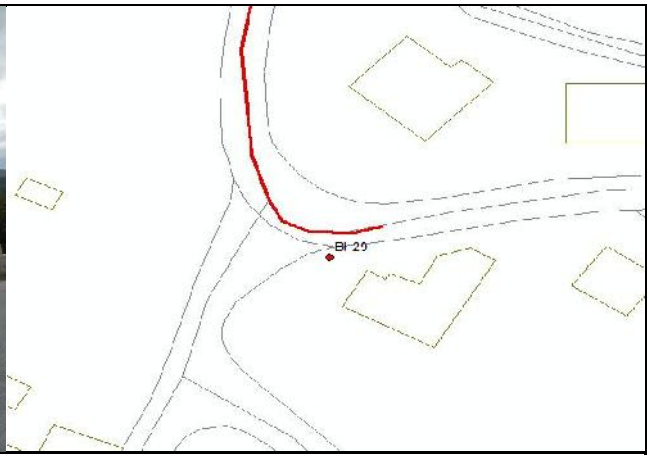
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 29	Localização:	Pedreira
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





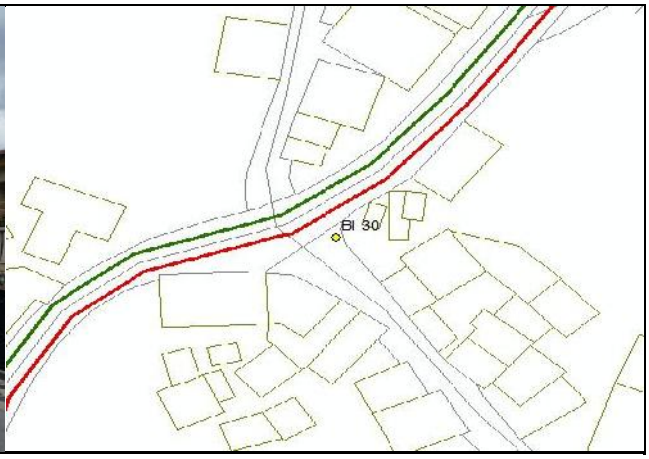
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 30	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





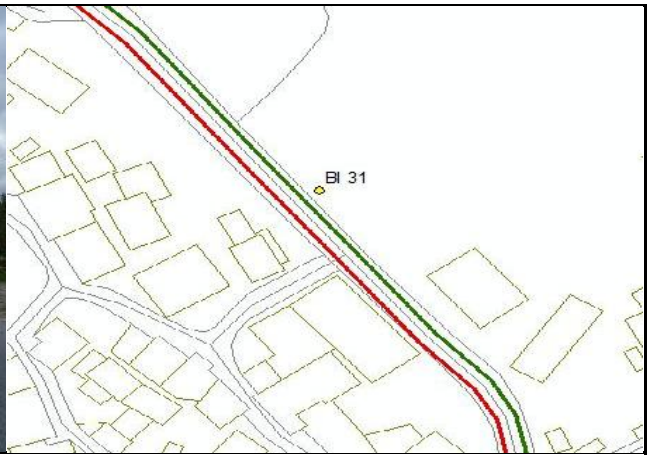
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 31	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





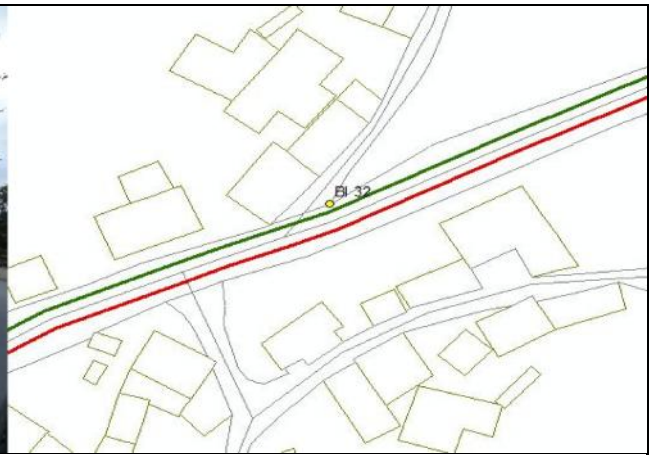
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 32	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





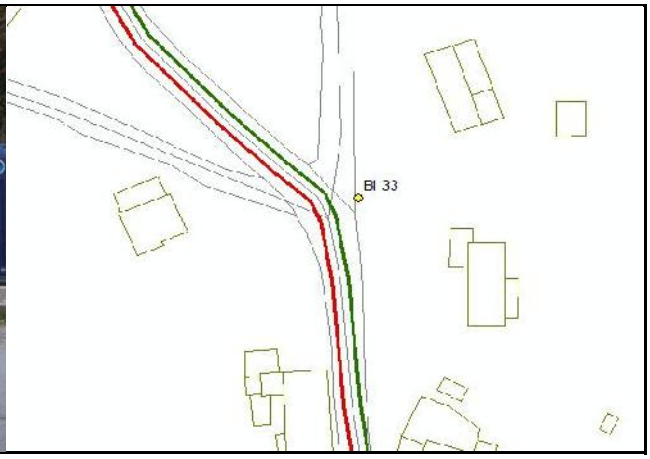
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 33	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





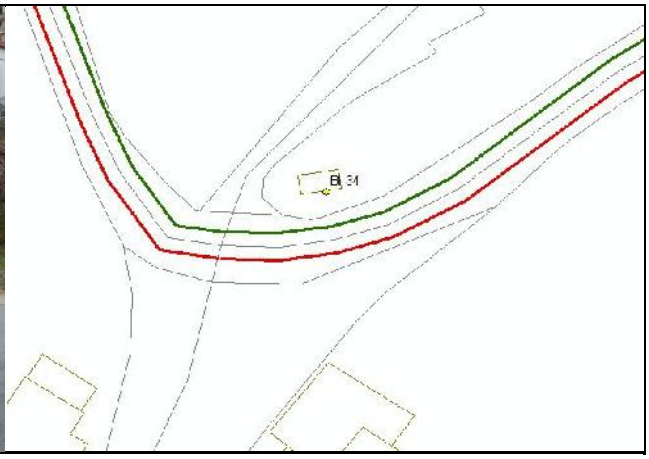
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 34	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





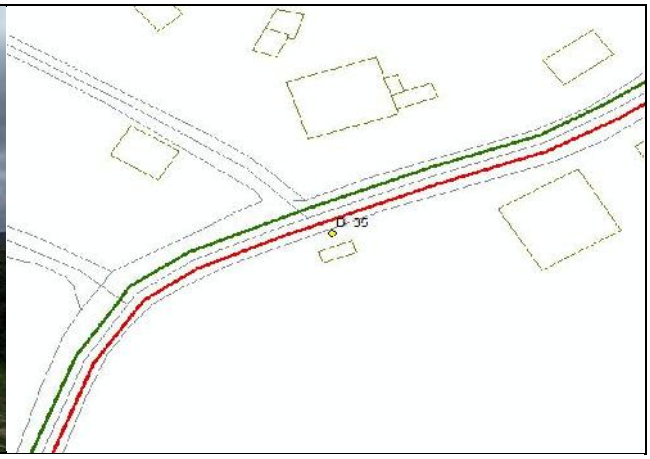
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 35	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vilar de Ferreiros
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





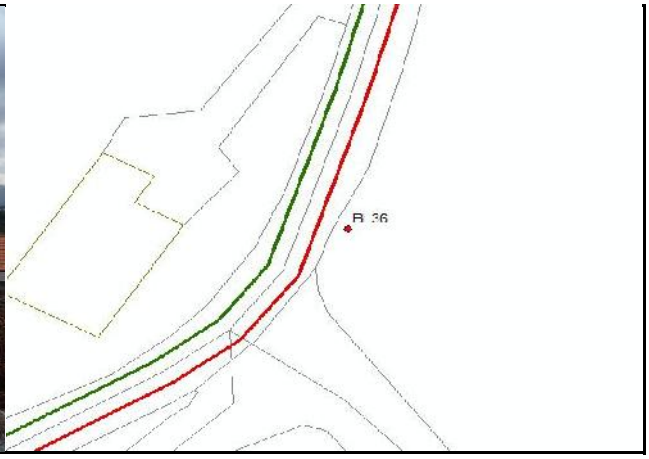
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 36	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





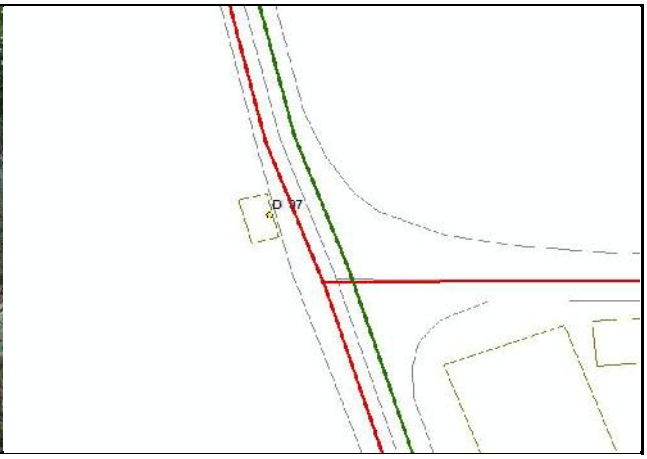
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 37	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Vale de Chelas
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





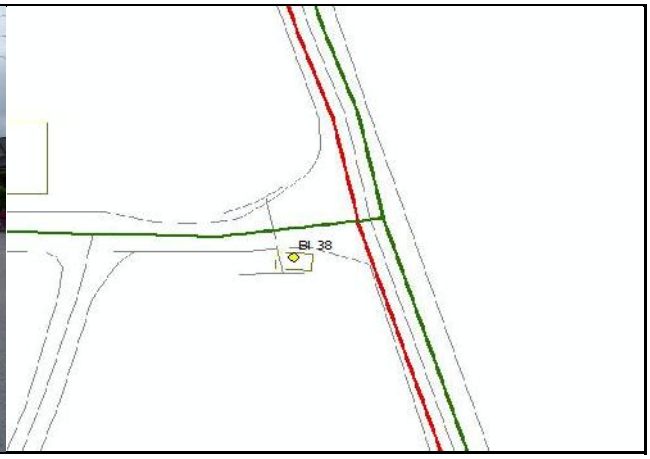
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 38	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





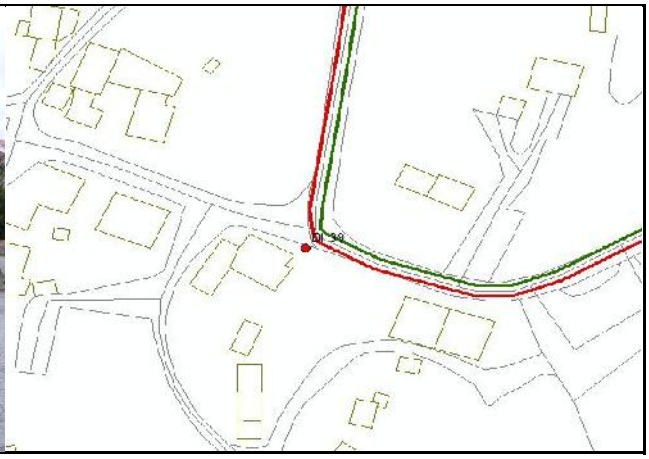
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 39	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Bilhó
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





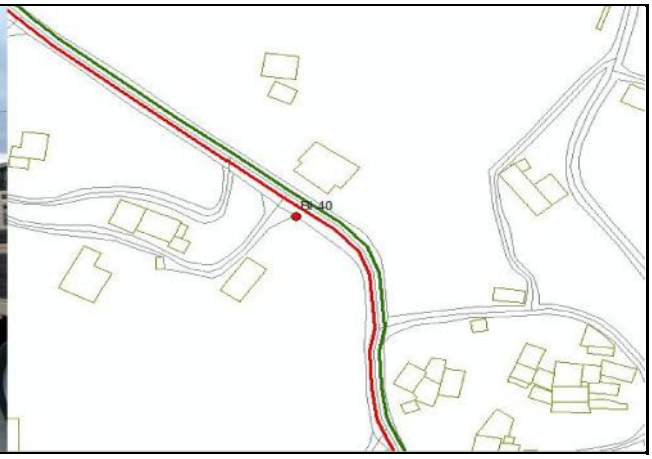
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 40	Localização:	Estrada Municipal 1344 - Bobal
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





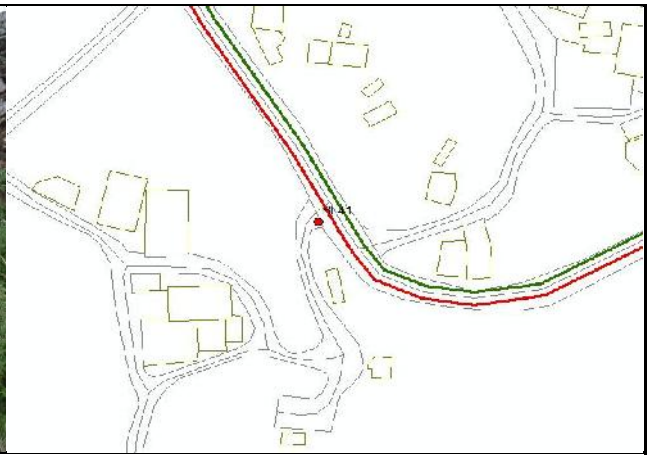
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 41	Localização:	Estrada Municipal 1344 - Bobal
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





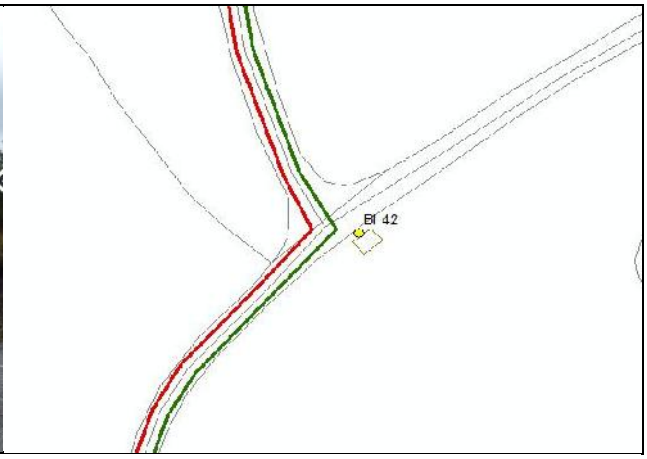
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 42	Localização:	Estrada Municipal 1203 - Cruzamento para Anta
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





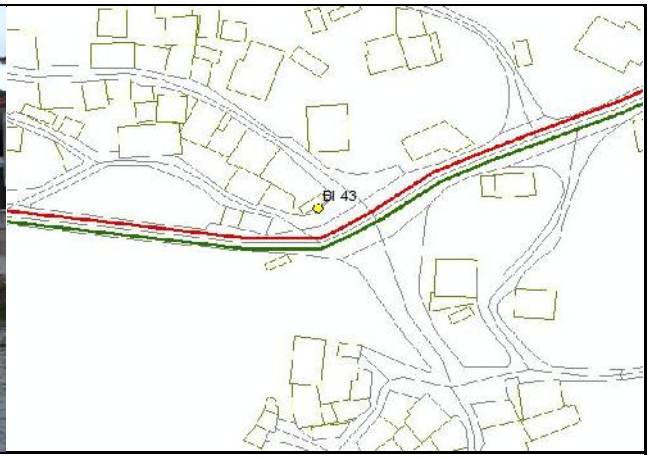
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 43	Localização:	Estrada Municipal 1203 - Pioledo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





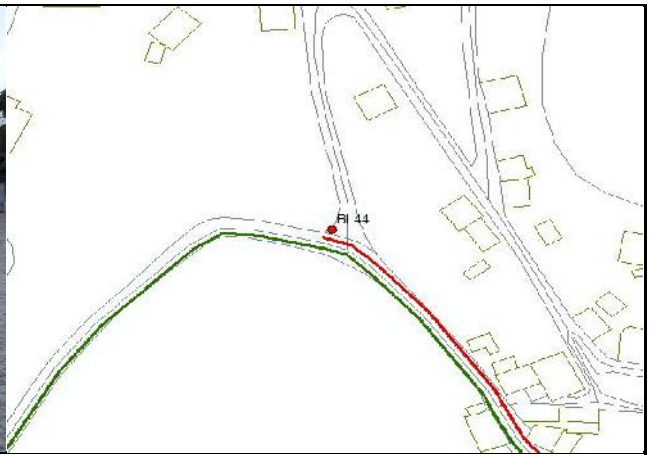
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 44	Localização:	Estrada Municipal 1203 - Pioledo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





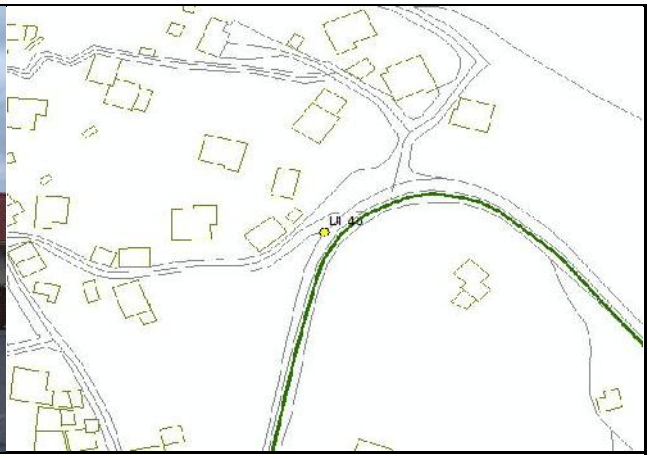
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 45	Localização:	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 46	Localização:	Estrada Municipal 1206 - Cavernelhe
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





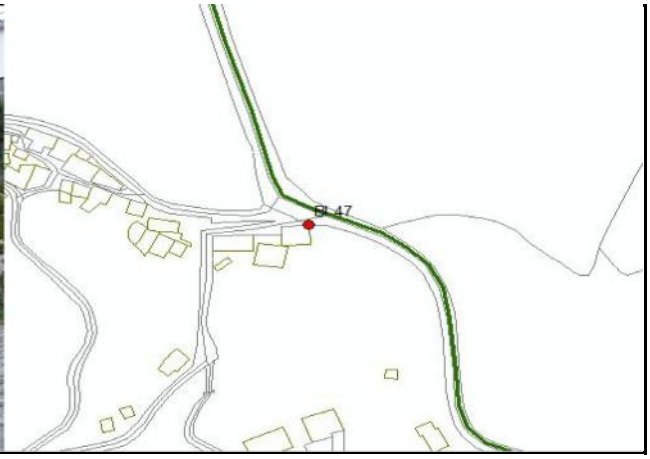
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 47	Localização:	Estrada Municipal 1206 - Varzigueto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





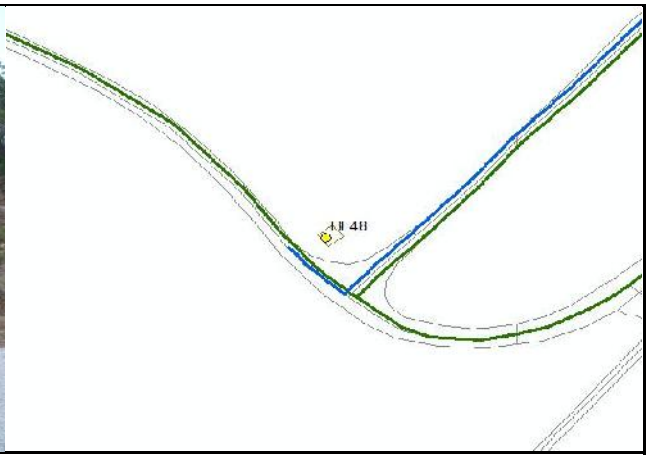
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 48	Localização:	Estrada Municipal 1206 - Cruzamento para Barreiro
	Linhas:	Linha 1 e 3

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 49	Localização:	Estrada Municipal 1204 - Barreiro
	Linhas:	Linha 1 e 3

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 50	Localização:	Estrada Municipal 1204 - Barreiro
	Linhas:	Linha 1 e 3

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





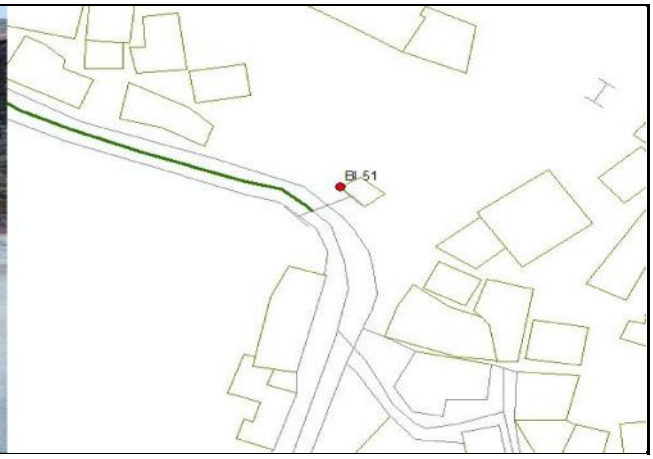
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 51	Localização:	Estrada Municipal 1204 - Fervença
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





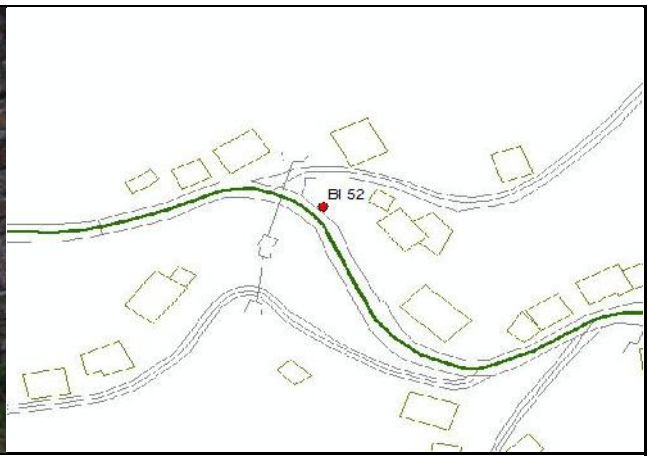
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 52	Localização:	Estrada Municipal 1204 - Fervença
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





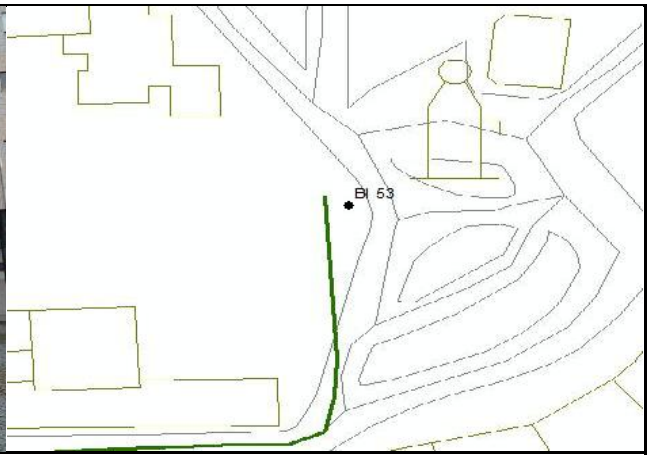
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 53	Localização:	Central de Camionagem - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Central de Camionagem
	Tipología:	Central de Camionagem





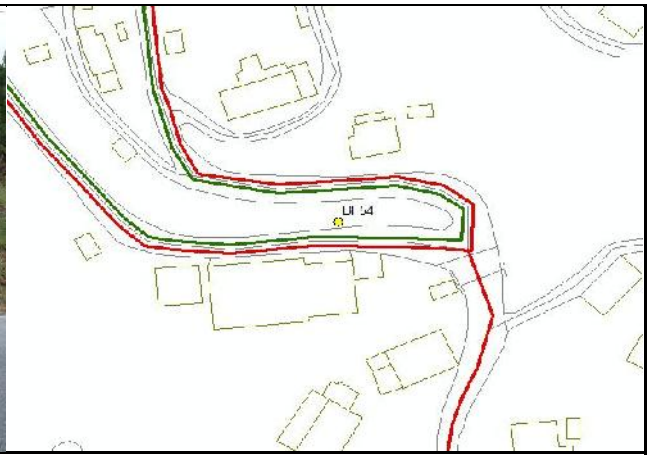
Diagnóstico:

Em Mondim de Basto existe uma central de camionagem. Este edifício não poderá ser diagnosticado pelos mesmos parâmetros tendo de se efetuar uma auditoria no âmbito das acessibilidades destinada especificamente a esse edifício.
Tal diagnóstico não fez parte da lista de edifícios contratualizados pelo Município de Mondim de Basto.

BI 54	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Serra
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
E4	E4. Eliminar abrigo de passageiros	1	un	511,70 €	511,70 €
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.972,35 €**

BI 55	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Serra
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





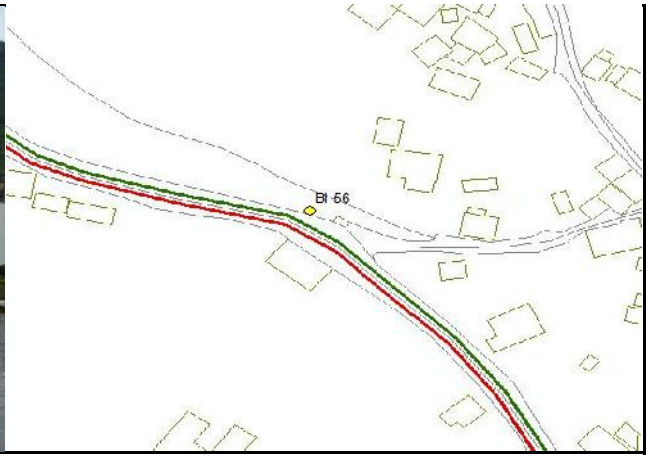
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 56	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Campos
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





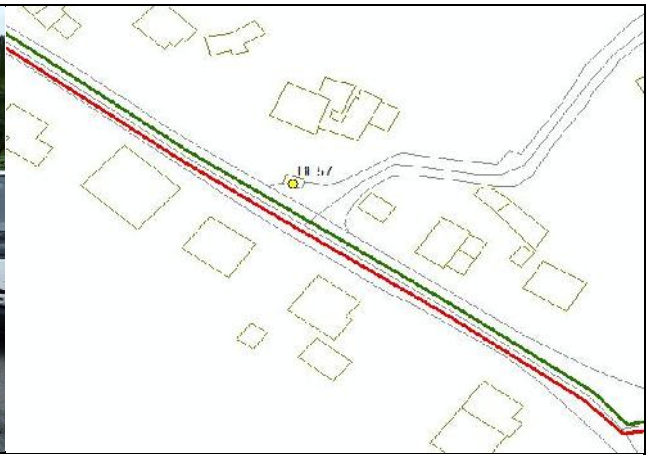
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 57	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Campos
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





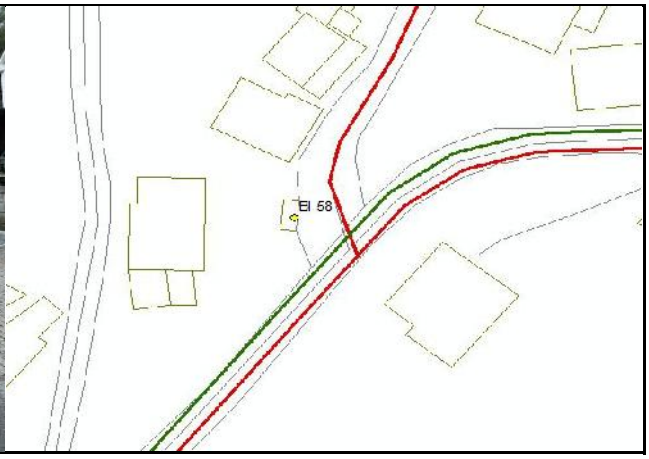
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 58	Localização:	Estrada Municipal 1191-1 - Bezerral
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





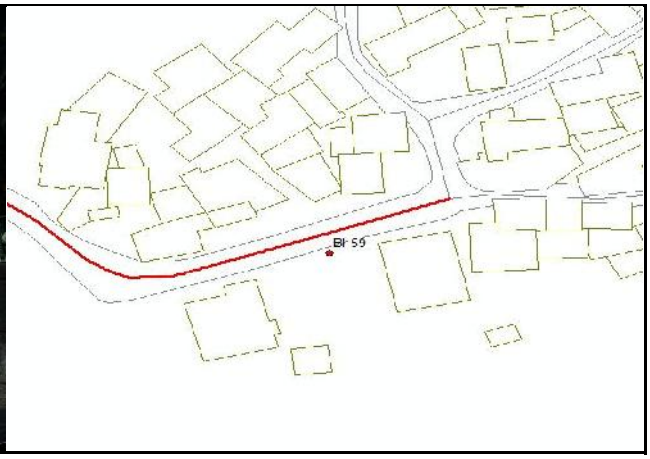
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 59	Localização:	Escola - Bezerral
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





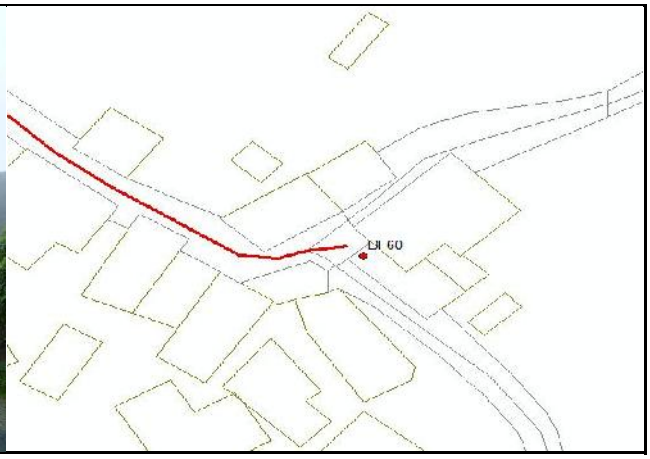
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 60	Localização:	Travassos
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





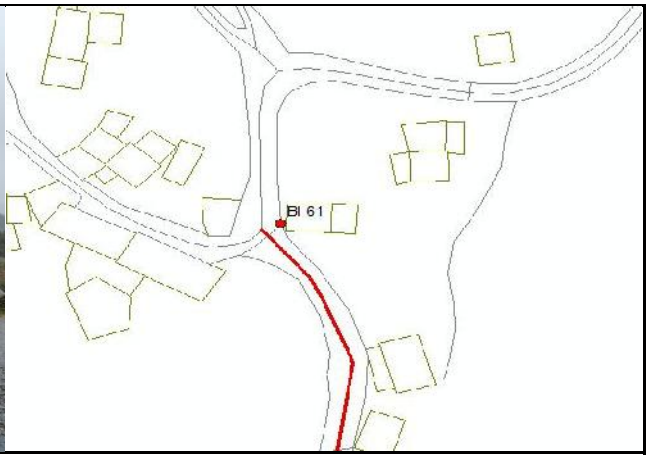
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 61	Localização:	Estrada Municipal 1145 - Covelo
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada



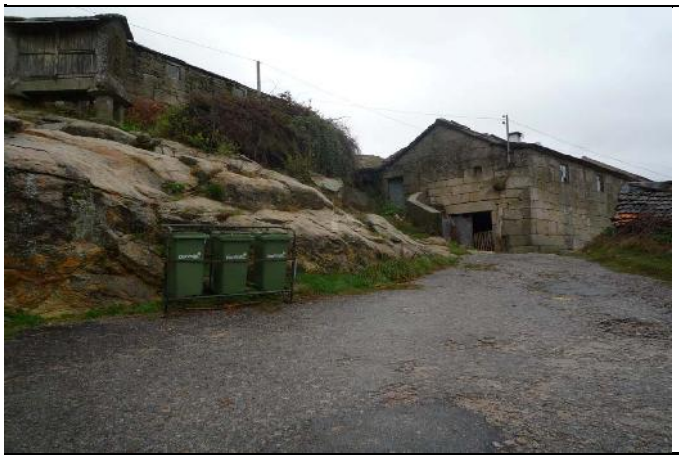


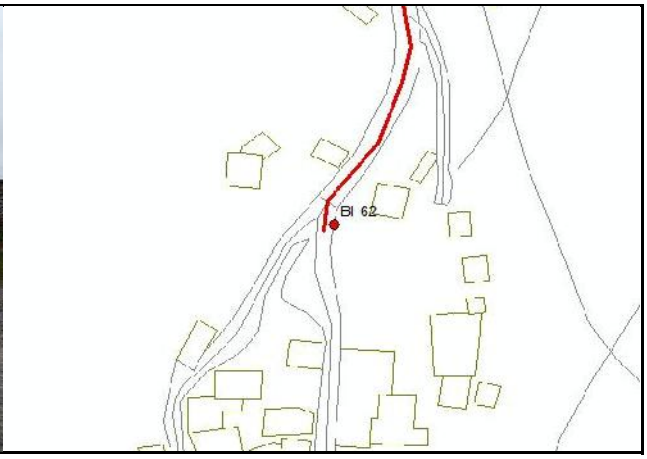
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 62	Localização:	Estrada Municipal 1344 - Açureira
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





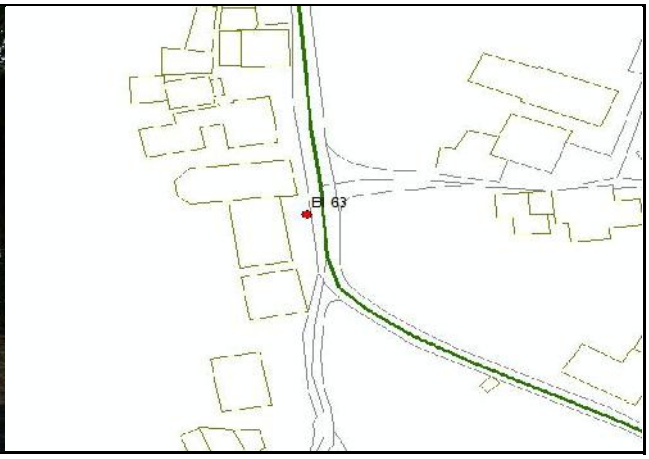
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 63	Localização:	Estrada Municipal 1202 - Bilhó
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





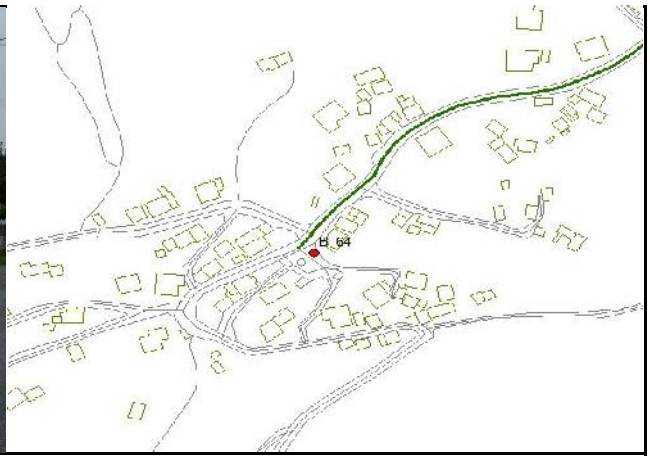
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 64	Localização:	Estrada Municipal 1202 - Vila Chã
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





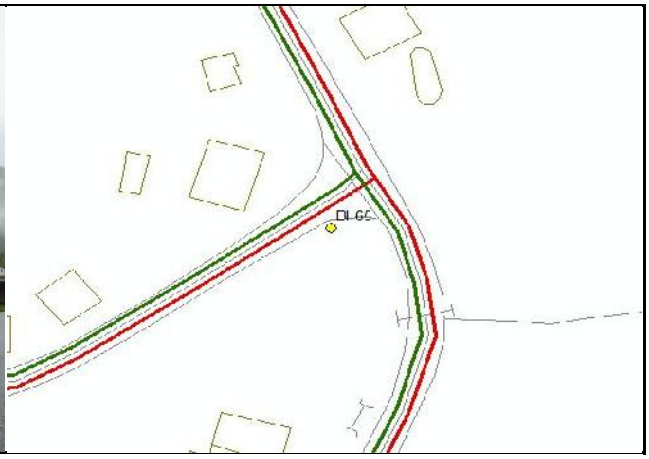
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 65	Localização:	Estrada Nacional 304 - Paradança
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





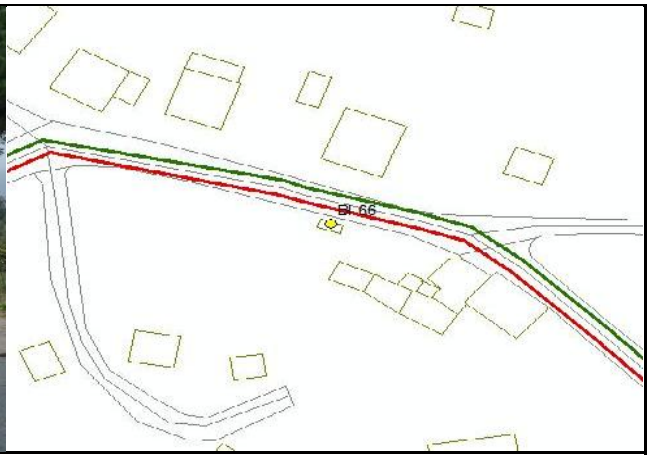
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 66	Localização:	Estrada Municipal 559 - Paradança
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





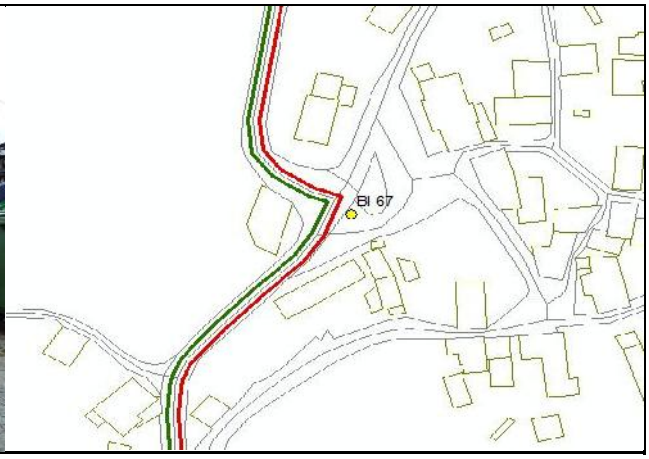
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 67	Localização:	Estrada Municipal 559 - Paradança
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





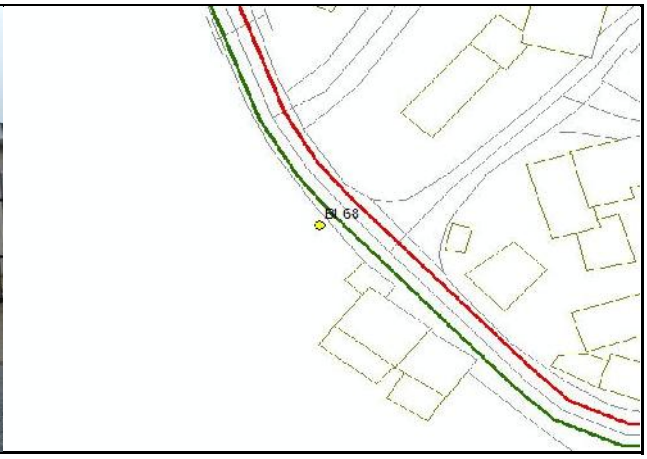
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**NÃO**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 68	Localização:	Estrada Municipal 559 - Paradança
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





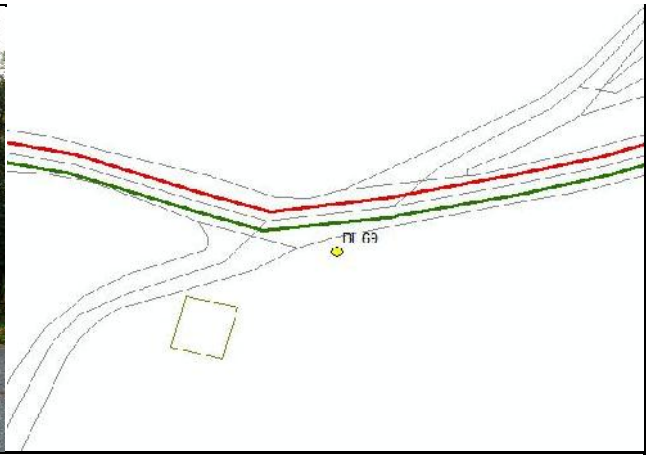
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 69	Localização:	Estrada Municipal 559 - Paradança
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





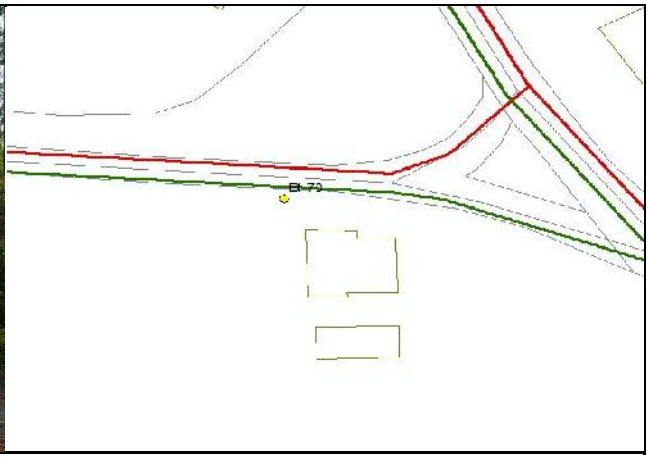
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio “postiço” adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 70	Localização:	Estrada Municipal 559 - Ponte D'Olo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 71	Localização:	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





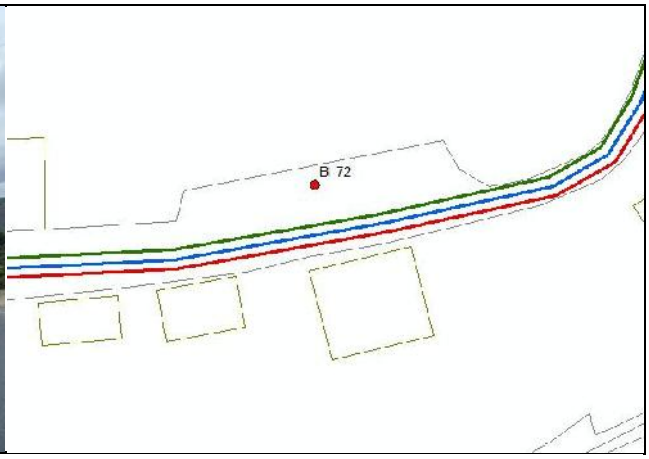
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 72	Localização:	Estrada Municipal 1343 - Tejão
	Linhas:	Linha 1, 2 e 3

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





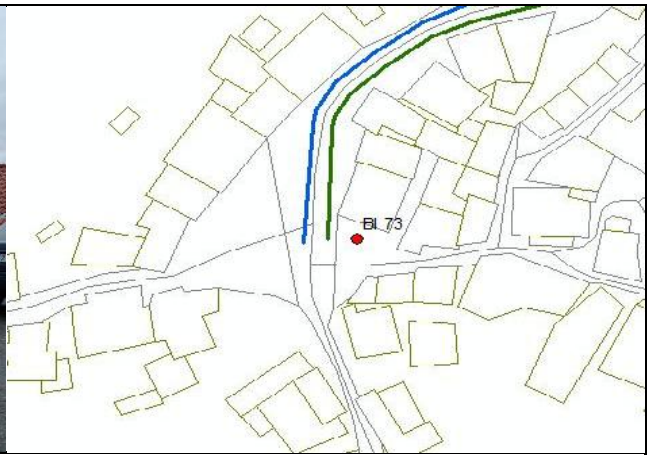
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 73	Localização:	Largo do Pereira - Campanhó
	Linhas:	Linha 1 e 3

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





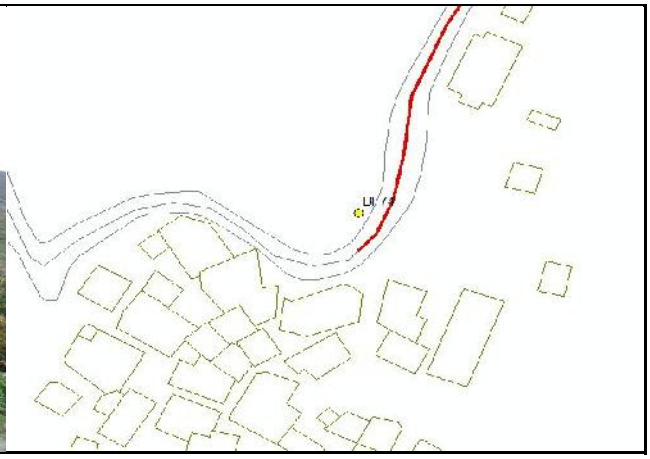
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 74	Localização:	Paço
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





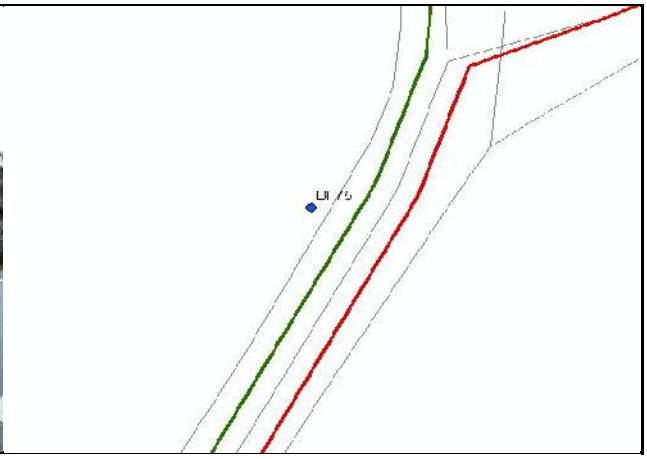
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					**3.044,31 €**

BI 75	Localização:	Estrada Nacional 304
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





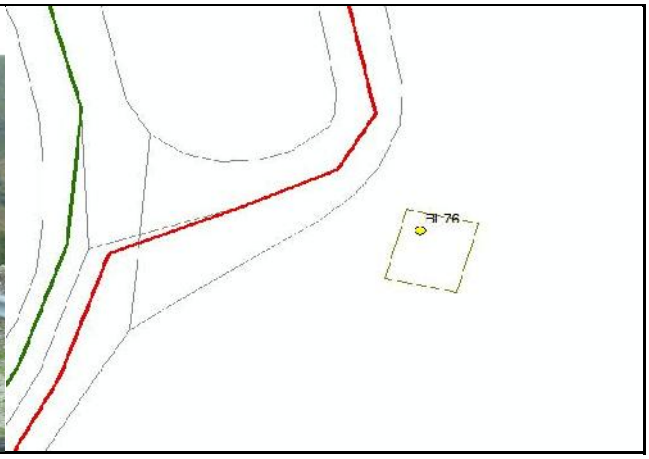
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 76	Localização:	Estrada Nacional 304
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





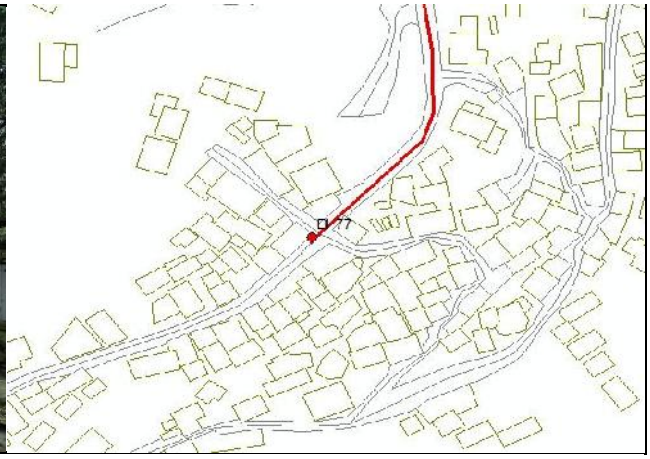
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	NÃO	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	SIM	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					**3.044,31 €**

BI 77	Localização:	Rua da Igreja - Pardelhas
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 78	Localização:	Estrada Municipal 560 - Ermelo
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





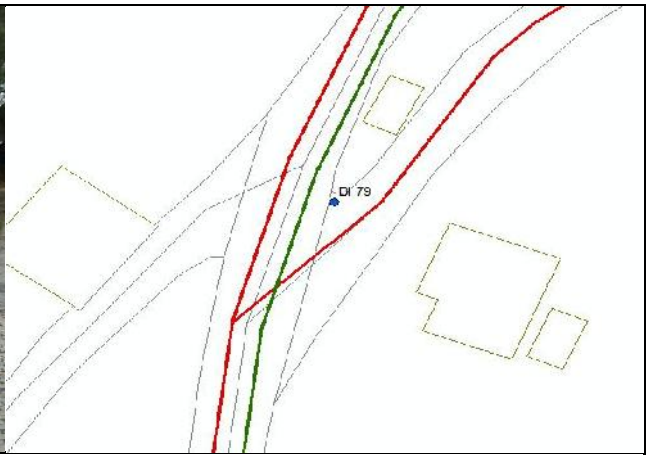
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
Custo Total da adaptação da paragem					**3.044,31 €**

BI 79	Localização:	Estrada Nacional 304 - Ermelo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





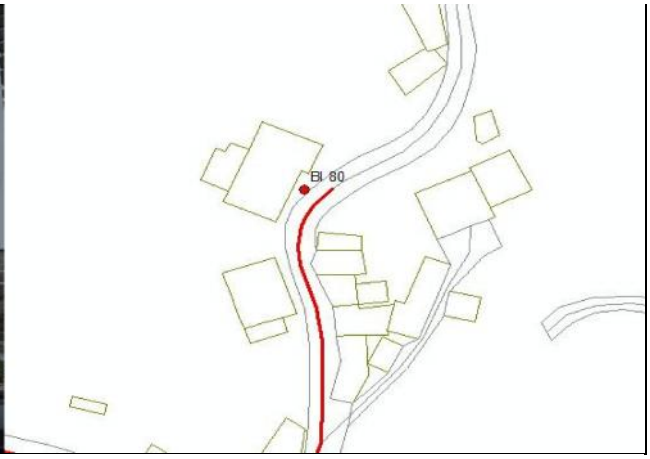
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 80	Localização:	Casa do Povo - Ermelo
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





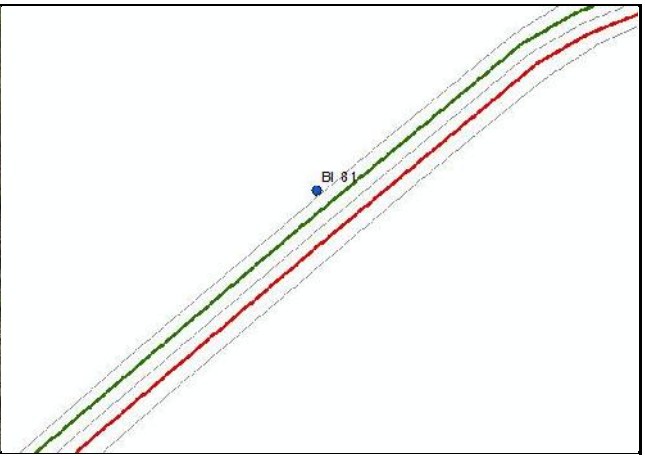
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 81	Localização:	Estrada Nacional 304
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





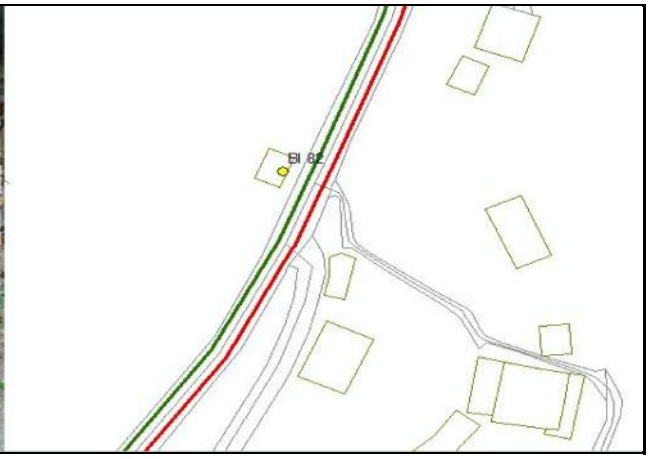
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 82	Localização:	Estrada Nacional 304
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





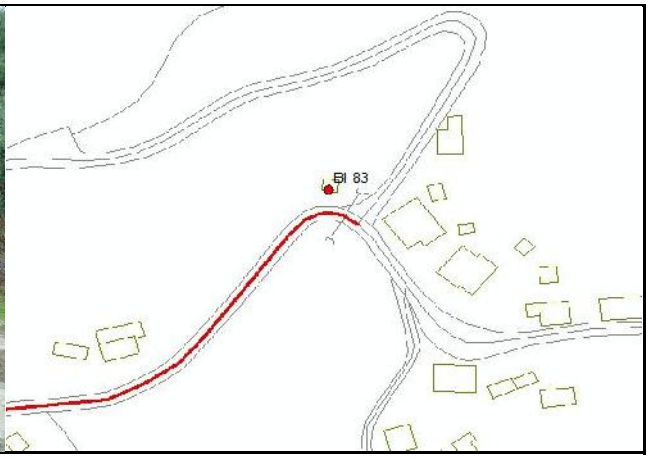
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 83	Localização:	Várzea
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





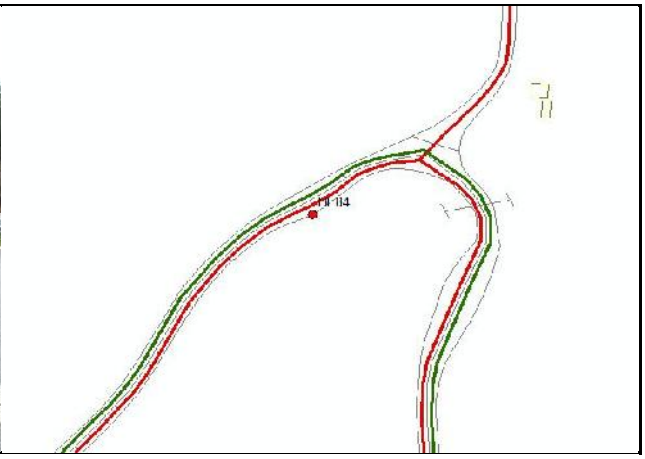
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 84	Localização:	Carrazedo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





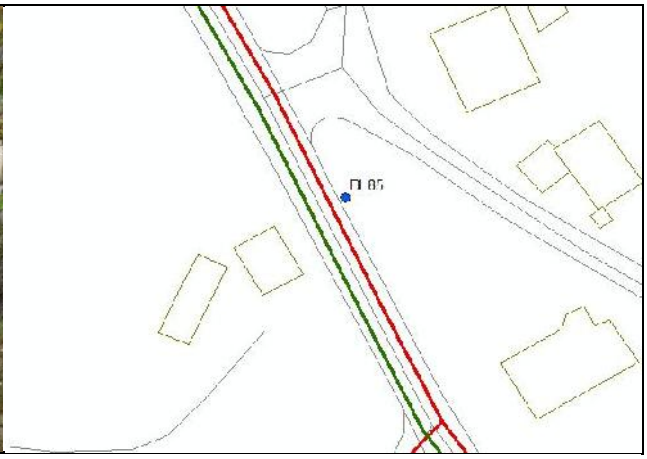
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**NÃO**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 85	Localização:	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sinalização Vertical
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





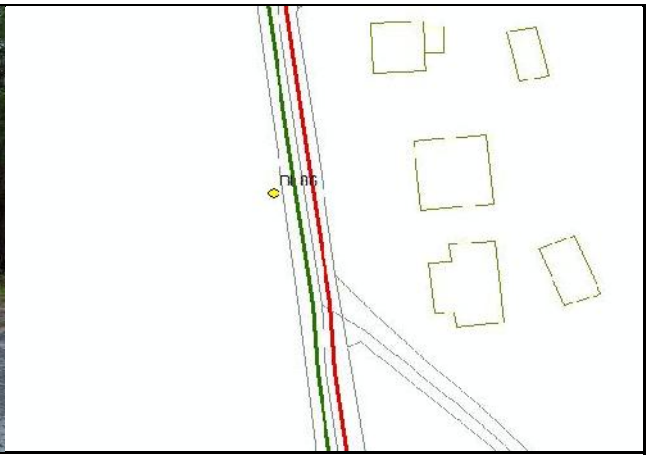
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**11.607,78 €**

BI 86	Localização:	Estrada Nacional 304 - Ponte D'Olo
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





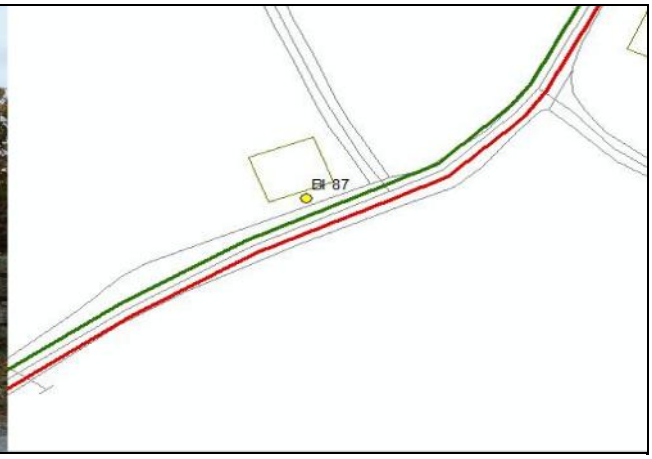
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.428,20 €**

BI 87	Localização:	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





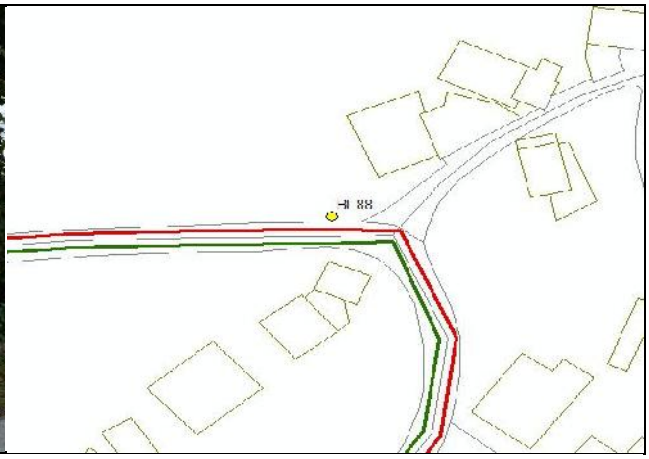
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 88	Localização:	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





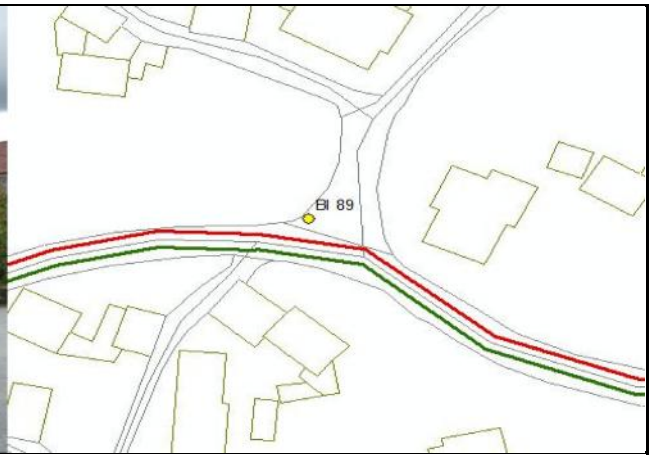
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 89	Localização:	Estrada Municipal 1190 - Vilar de Viando
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





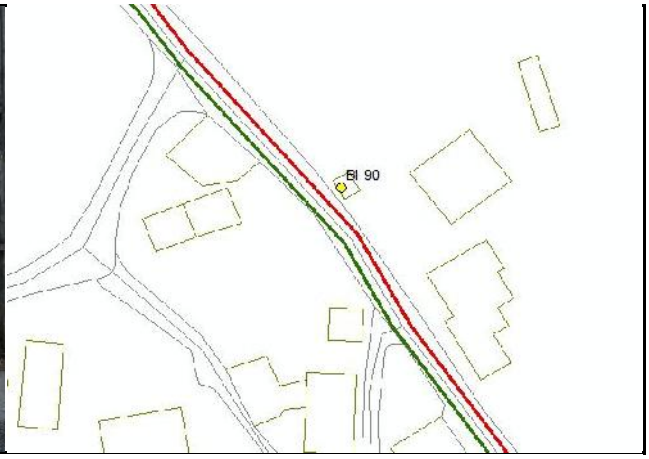
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 90	Localização:	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Abrigo não Adaptado (Modelo 2)
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





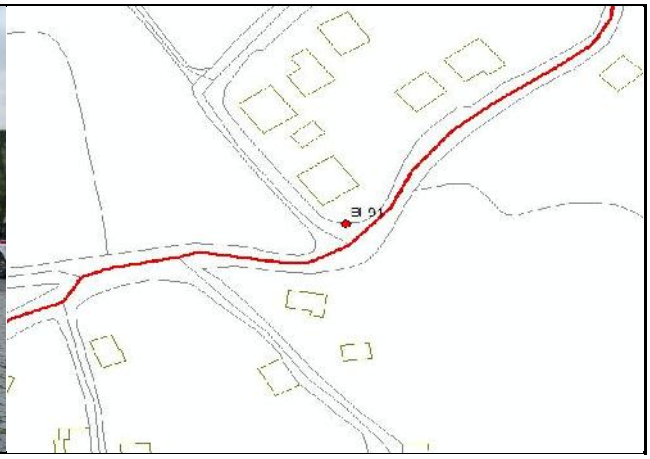
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**SIM**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
E2	E2. Colocar poste de paragem adaptado	1	un	173,09 €	173,09 €
M1	M1. Eliminar banco	1	un	32,45 €	32,45 €
M2	M2. Instalar banco adaptado	1	un	408,39 €	408,39 €
M4	M4. Instalar suporte ciático	1	un	90,05 €	90,05 €
E10	E9. Colocar painel lateral no abrigo de passageiros	1	un	857,45 €	857,45 €
I1	I1. Colocar painel informativo	1	un	302,91 €	302,91 €
I3	I3. Colocar informação do serviço	1	un	80,33 €	80,33 €
I4	I4. Colocar sinalização do serviço	1	un	292,09 €	292,09 €
A6	A6. Desdobrar paragem em sentido contrário	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**8.460,65 €**

BI 91	Localização:	Estrada Municipal 1191 - Bouça
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





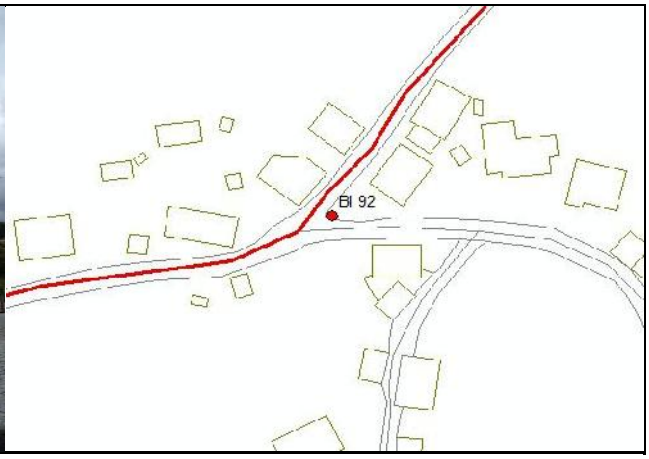
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 92	Localização:	Estrada Municipal 1191 - Montão
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





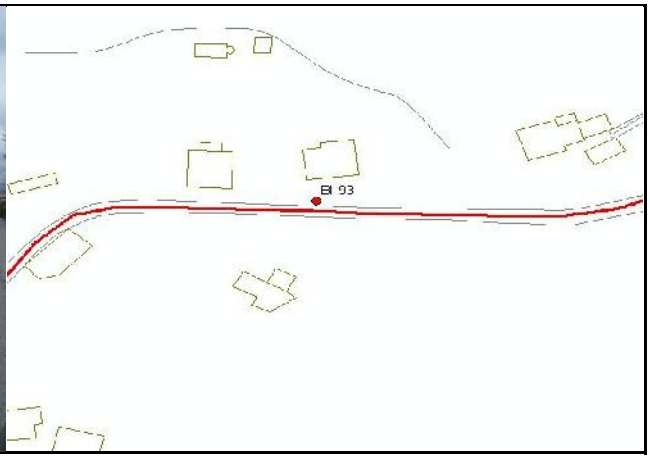
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 93	Localização:	Estrada Municipal 1191 - Montão
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





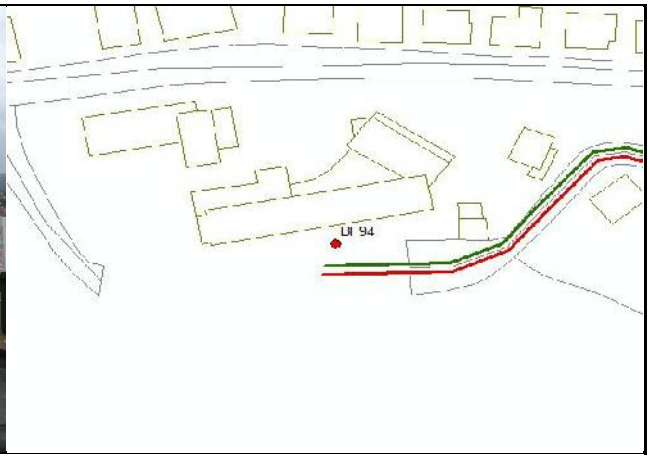
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 94	Localização:	Centro Escolar do Oeste - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





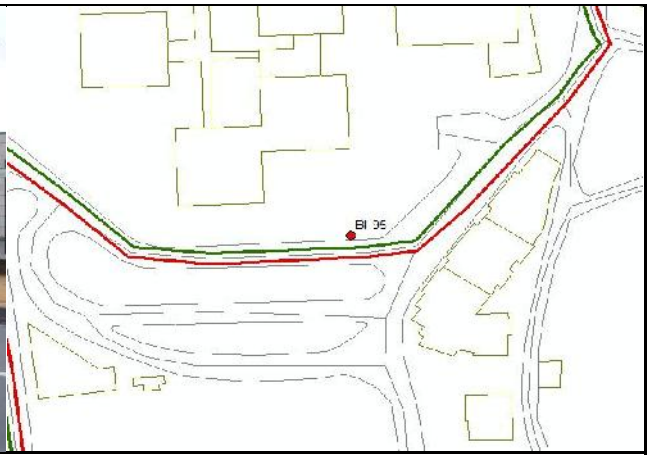
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	SIM	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NAO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 95	Localização:	Escola EB2,3/S - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





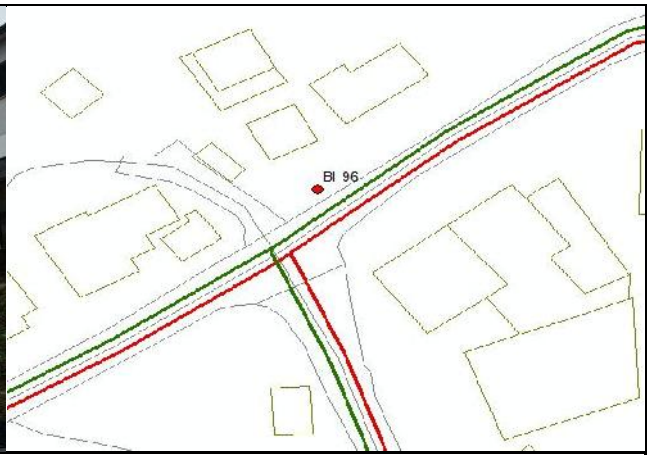
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NAO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**5.383,89 €**

BI 96	Localização:	Estrada Municipal 1190 - Alto da Corda
	Linhas:	Linha 1 e 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipologia:	Paragem sem passeio em zona urbanizada





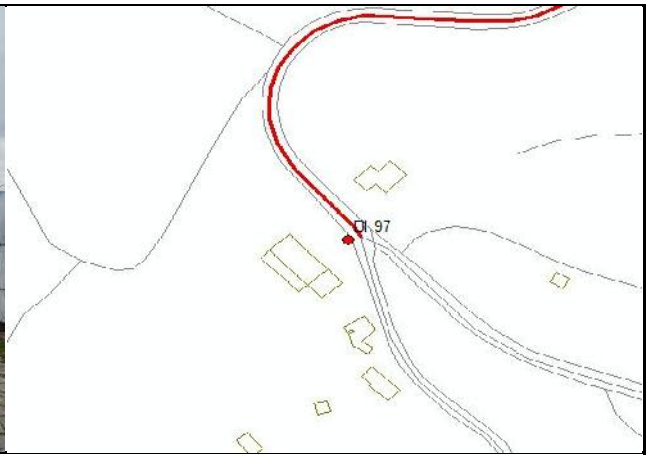
Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**NÃO**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**NÃO**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 97	Localização:	Carvalhais
	Linhas:	Linha 2

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem sem passeio em zona não urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	NÃO	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	NÃO	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	NÃO	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	SIM	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	NÃO	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	NÃO	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	NÃO	
	A altura da informação é correcta	NÃO	

Total da	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
A4	A4. Construir passeio "postiço" adaptado	24	m2	35,00 €	840,00 €
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**6.223,89 €**

BI 98	Localização:	Avenida Doutor Augusto Brito - Mondim de Basto
	Linhas:	Linha 1

Descrição:	Elemento:	Sem Elementos
	Tipología:	Paragem com passeio em zona urbanizada





Diagnóstico:			
ENVOLVENTE	Situada numa envolvente urbanizada	**SIM**	
	O passeio permite a largura de passagem livre com um mínimo de 1,20m, sendo recomendável 1,5m	**SIM**	
	Existem ligações adaptadas com a envolvente	**SIM**	
EMBARQUE	Fácil aproximação da viatura à paragem	**SIM**	
	Existe espaço suficiente na paragem (2,10m)	**NÃO**	
ELEMENTO	O elemento da paragem é acessível?	**NÃO**	
INFORMAÇÃO	A informação na paragem é completa	**NÃO**	
	A altura da informação é correcta	**NÃO**	

cod	Intervenção	Un.	Unidade	preço	Total
U4	U4. Criar uma nova paragem	1	un	5.383,89 €	5.383,89 €
Custo Total da adaptação da paragem					**5.383,89 €**